

## **PREFACIO**

Esta es una edición revisada del manual de servicio previo a la entrega (PDS) de los vehículos Lexus.

Del mismo modo que se han ido añadiendo a nuestros vehículos nuevos mecanismos y funciones en los últimos años, se irán incorporando rápidamente en el futuro las últimas novedades para hacer nuestros productos más exhaustivos y atractivos que nunca.

Así pues, esta revisión, cuyo objetivo es su aplicación a nivel mundial, contiene principalmente los mecanismos y funciones ampliamente disponibles.

Esperamos que este manual permita al mayor número posible de técnicos PDS reconocer la necesidad del PDS para mejorar la calidad en la entrega del vehículo, para poder ofrecer a nuestros clientes vehículos de calidad y asegurar así su satisfacción.

**TOYOTA MOTOR CORPORATION**

# **MANUAL DEL SERVICIO PREVIO A LA ENTREGA**

|                                                              |           |
|--------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INTRODUCCIÓN</b>                                       | <b>IN</b> |
| <b>2. PUNTOS A SEGUIR EN EL SERVICIO PREVIO A LA ENTREGA</b> | <b>PU</b> |
| <b>3. TRABAJOS DEL SERVICIO PREVIO A LA ENTREGA</b>          | <b>TR</b> |
| <b>4. PUNTOS DE INSPECCIÓN A LA ENTREGA DEL VEHÍCULO</b>     | <b>PI</b> |

© 2002 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Todos los derechos reservados. Este manual no se puede reproducir ni copiar de ninguna forma ni por ningún método, total ni parcialmente, sin permiso escrito de Toyota Motor Corporation.

## 1. INTRODUCCIÓN

|                                                                                         | Página |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| A PROPÓSITO DE ESTE MANUAL .....                                                        | 2      |
| B. DEFINICIÓN DEL SERVICIO PREVIO A LA ENTREGA ....                                     | 2      |
| C. ASPECTOS PRINCIPALES DE LA INSPECCIÓN .....                                          | 2      |
| D. IMPORTANCIA DE UNA COMPLETA<br>FAMILIARIZACIÓN CON EL MANUAL DEL<br>PROPIETARIO..... | 3      |
| E. NECESIDAD DE LA INSPECCIÓN A LA ENTREGA<br>DEL VEHÍCULO .....                        | 3      |
| F. INFORME DE RESULTADOS DEL SERVICIO PREVIO A<br>LA ENTREGA .....                      | 3      |
| G. PRECAUCIONES .....                                                                   | 4      |

---

## A PROPÓSITO DE ESTE MANUAL

---

Este manual ha sido producido con el fin de ayudar al concesionario a proporcionar un correcto servicio previo e inmediatamente posterior a la entrega del vehículo. Se trata de un manual exhaustivo que explica el correcto funcionamiento del servicio previo a la entrega (incluyendo los puntos relativos a la inspección, procedimientos y orden de funcionamiento) dirigido a los técnicos que realizan la inspección de los nuevos vehículos.

Lea atentamente este manual y siga sus instrucciones para asegurarse de ofrecer un correcto servicio previo a la entrega.

El manual se aplica exclusivamente a los vehículos LEXUS, no a los TOYOTA.

---

## B. DEFINICIÓN DEL SERVICIO PREVIO A LA ENTREGA

---

El servicio previo a la entrega (PDS) hace referencia a la inspección de los vehículos en su fase final y al funcionamiento de sus componentes, mecanismos, etc. en el concesionario.

---

## C. ASPECTOS PRINCIPALES DE LA INSPECCIÓN

---

Inspeccione visual y manualmente todas las áreas que han de ser objeto de revisión.

### 1. Inspección visual y manual

- |                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| a. Acabado de la pintura | e. Decoloración  |
| b. Arañazos              | f. Deformaciones |
| c. Óxido                 | g. Ajustes       |
| d. Suciedad              |                  |

### 2. Inspección funcional

- Comprobar el funcionamiento correcto
- Comprobar el funcionamiento uniforme
- Comprobar si se producen ruidos o vibraciones

Si en alguno de los puntos de inspección mencionados se descubriera alguna anomalía, deberán adoptarse las medidas oportunas previamente a la entrega del vehículo al cliente.

---

## **D. IMPORTANCIA DE UNA COMPLETA FAMILIARIZACIÓN CON EL MANUAL DEL PROPIETARIO**

---

Algunas características y funciones de los vehículos difieren según el modelo. Aun tratándose del mismo modelo, las características y funciones podrían variar dependiendo de la categoría o el destino del vehículo.

Habida cuenta de que este manual está destinado a la distribución mundial, el servicio previo a la entrega consiste principalmente en inspecciones de los mecanismos y funciones generalmente disponibles. Por ello, para asegurar la inspección completa en un servicio previo a la entrega de un modelo determinado, es necesario que el técnico PDS esté totalmente familiarizado con el manual del propietario de ese modelo concreto y conocer el funcionamiento correcto de las funciones y características.

---

## **E. NECESIDAD DE LA INSPECCIÓN A LA ENTREGA DEL VEHÍCULO**

---

En un servicio PDS, y antes de la entrega del vehículo, éste pasa por varios procesos, como su exposición en el salón de exposiciones, su almacenamiento o la instalación por el concesionario de las piezas opcionales.

Durante el proceso, existe la posibilidad de que el vehículo sufra daños. Por ello, no olvide llevar a cabo las inspecciones descritas en la sección 4, " PUNTOS DE INSPECCIÓN A LA ENTREGA DEL VEHÍCULO".

---

## **F. INFORME DE RESULTADOS DEL SERVICIO PREVIO A LA ENTREGA**

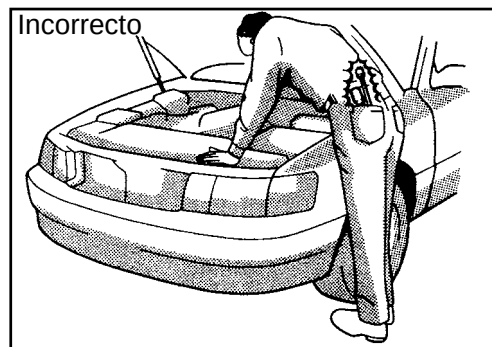
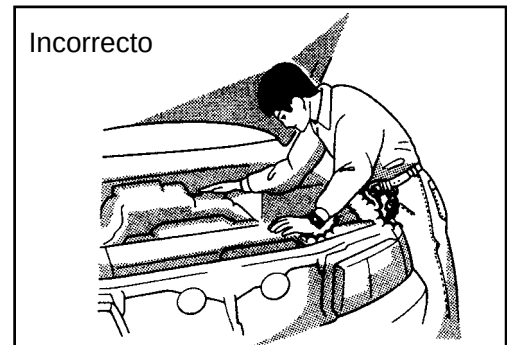
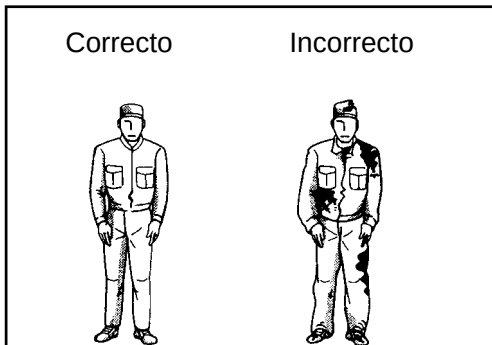
---

Para ayudarnos a mejorar continuamente la calidad de los nuevos vehículos, se le solicita un informe a TMC mediante el envío del Informe técnico de servicio a su distribuidor, indicando los problemas habituales que suelen ocurrir y que puedan deberse a la calidad del envío o al montaje.

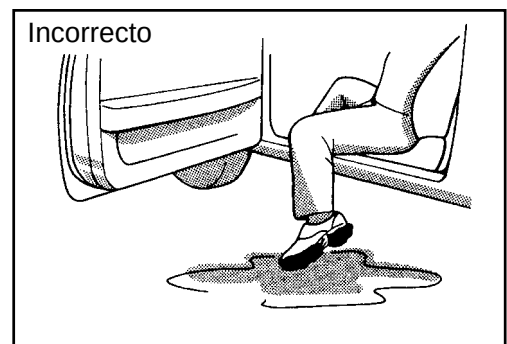
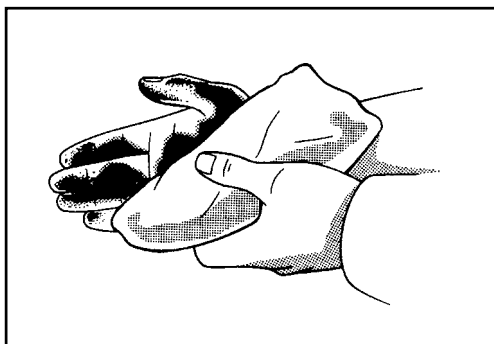
## G. PRECAUCIONES

Al efectuar un servicio previo a la entrega, siga siempre las instrucciones que se describen a continuación para evitar provocar arañazos o ensuciar el vehículo.

- Trabaje siempre con un uniforme limpio y bien ceñido y con zapatos limpios.
- No utilice uniformes con hebillas o botones y no trabaje con relojes, anillos o cadenas.
- No guarde herramientas en el bolsillo.
- Cuide que sus uñas estén bien cortadas.

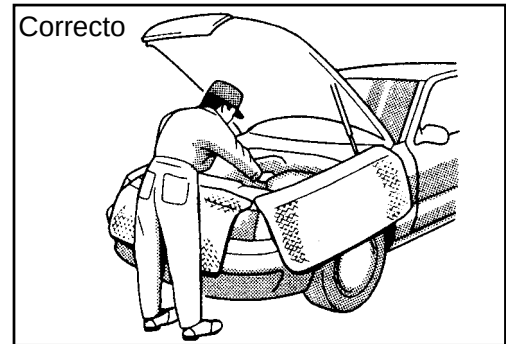
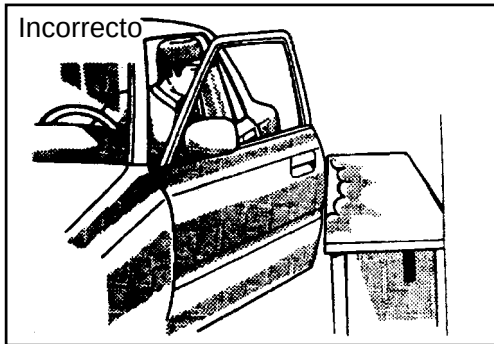


- Tenga siempre las manos limpias. Si se ensucia las manos, láveselas inmediatamente.
- No entre en el vehículo con zapatos sucios.

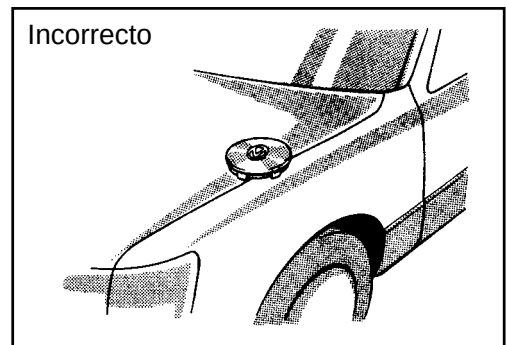
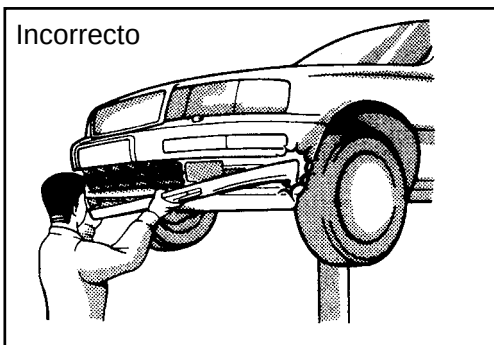


**G. PRECAUCIONES (continuación)**

- El taller de inspección debe estar limpio y bien iluminado.
- El taller de inspección debe tener suficiente espacio para evitar daños en el vehículo al abrir las puertas.
- Antes de inspeccionar el compartimiento del motor, coloque cubiertas sobre los guardabarros y las rejillas.



- Procure proteger la carrocería y las guarniciones cuando instale accesorios.
- Para evitar arañazos en la pintura, no coloque piezas en el capó, la tapa del maletero o el techo.



– NOTAS –

## 2. PUNTOS A SEGUIR EN EL SERVICIO PREVIO A LA ENTREGA

|                                            | Página |
|--------------------------------------------|--------|
| A. ANTES DE LA INSPECCIÓN .....            | 8      |
| B. INSPECCIÓN ALREDEDOR DEL VEHÍCULO ..... | 8      |
| C. COMPARTIMIENTO DEL MOTOR .....          | 10     |
| D. DEBAJO DEL VEHÍCULO.....                | 10     |
| E. PRUEBA EN CARRETERA.....                | 11     |
| F. INSPECCIÓN FINAL .....                  | 11     |

Las páginas 8 a 12 describen los puntos a seguir en la inspección del Servicio previo a la entrega. Si desea obtener detalles de cada procedimiento de inspección, consulte TRABAJOS DEL SERVICIO PREVIO A LA ENTREGA a partir de la página 13.

## A. ANTES DE LA INSPECCIÓN

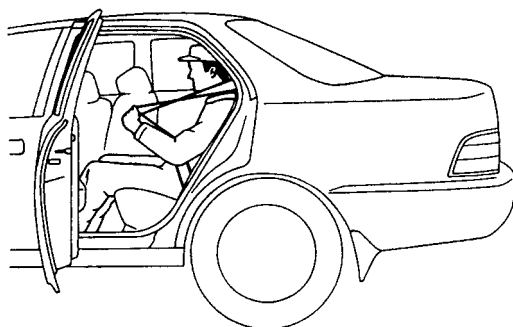
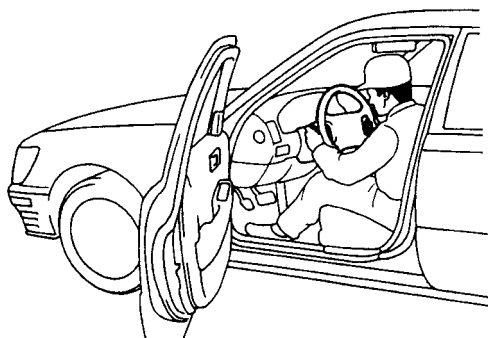
Consulte la página 14

- A01. Prepare los medidores y cubiertas protectoras necesarios
- A02. Instale los fusibles o fusibles de cortocircuito necesarios\*
- A03. Instale las partes montadas en fábrica\* (antena de radio, etc.)

## B. INSPECCIÓN ALREDEDOR DEL VEHÍCULO

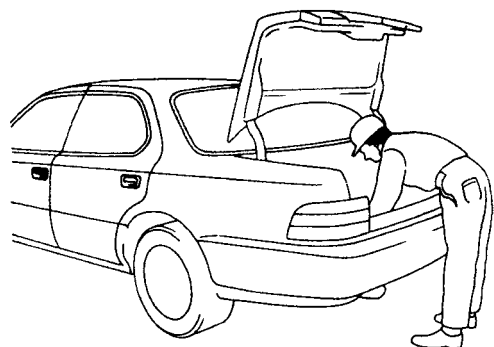
Consulte las páginas 15 a 33

Empezando por la puerta del conductor, inspeccione los siguientes elementos alrededor del vehículo en el sentido contrario a las agujas del reloj (en los vehículos con volante a la derecha, hágalo en el sentido opuesto).



- B01. Compruebe el funcionamiento de los avisadores luminosos y acústicos
- B02. Compruebe el funcionamiento del motor (en frío y durante el calentamiento)
- B03. Compruebe el funcionamiento del sistema inmovilizador del motor\*
- B04. Compruebe el funcionamiento de las luces y los componentes y piezas eléctricos
  - Faros, faros antiniebla y luces del panel de instrumentos
  - Luces traseras y de matrícula
  - Faros antiniebla traseros\*
  - Luces de parada y de marcha atrás
  - Intermitentes, luces de emergencia y claxon
  - Limpiaparabrisas, lavaparabrisas y lavafaros\*
  - Desempañador de la luneta trasera, encendedor de cigarrillos y toma de corriente
  - Sistema de audio y reloj
  - Funcionamiento de la calefacción de los asientos\*
  - Luces interiores (techo, personal, espejo del parasol, etc.)
  - Funcionamiento del techo solar\*

\* Inspeccione o instale, según esté instalado o sea necesario instalarlo

**B. INSPECCIÓN ALREDEDOR DEL VEHÍCULO (continuación)**

B05. Inspeccione los espejos retrovisores interior y exteriores

B06. Compruebe el funcionamiento del volante de dirección regulable y telescópico\*

B07. Inspeccione los asientos y los cinturones de seguridad

B08. Inspeccione la tapa de la guantera, la tapa de la caja de la consola y el cenicero

B09. Compruebe el funcionamiento de las ventanillas eléctricas

B10. Inspeccione la tapa de admisión de combustible, el abridor de la puerta del maletero y la palanca de apertura del capó del motor

B11. Inspeccione las puertas y el funcionamiento del sistema de bloqueo de las mismas

B12. Compruebe el funcionamiento del seguro de protección para niños

B13. Compruebe el funcionamiento de la luz del maletero

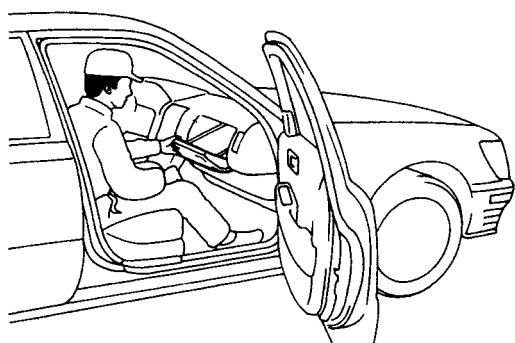
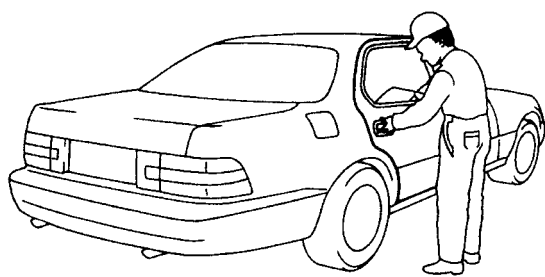
B14. Inspeccione la cubierta de guarnición del maletero y la esterilla

B15. Compruebe la presión e instalación de la rueda de repuesto

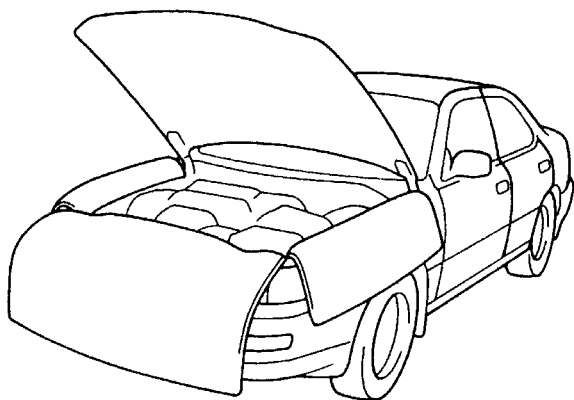
B16. Compruebe la instalación del gato y las herramientas

B17. Inspeccione el sistema de diagnóstico de a bordo

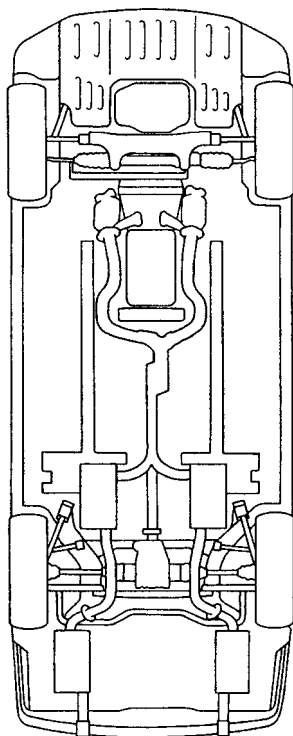
B18. Quite la anilla de remolcado de emergencia



\* Inspeccione o instale, según esté instalado o sea necesario instalarlo

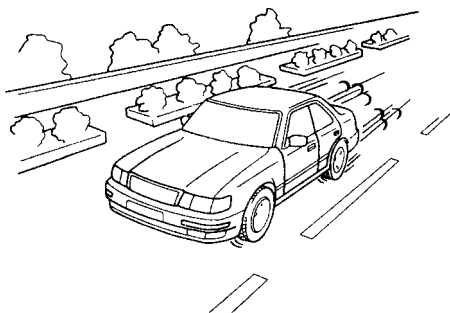
**C. COMPARTIMIENTO DEL MOTOR****Consulte las páginas 34 a 38**

- C01. Revise el nivel de aceite y demás líquidos
- Aceite del motor
  - Líquido de dirección asistida
  - Líquido de la transmisión automática\*
  - Líquido de frenos y embrague\*
  - Líquido del lavaparabrisas y refrigerante
- C02. Compruebe que no haya fugas de combustible, aceite, refrigerante u otros
- C03. Compruebe el apriete de los terminales de la batería
- C04. Mida el nivel de carga y de electrolito de la batería
- C05. Inspeccione los ventiladores de refrigeración del motor y del condensador del A/C

**D. DEBAJO DEL VEHÍCULO****Consulte las páginas 39 a 44**

- D01. Compruebe el apriete de las tuercas de las ruedas
- D02. Ajuste la presión de los neumáticos
- D03. Compruebe que no haya defectos ni daños en los neumáticos
- D04. Instale las partes montadas en fábrica\*  
(tapacubos, deflector delantero, guardabarros, tapones de caucho de la carrocería, etc.)
- D05. Quite las cubiertas anticorrosión de los frenos de disco
- D06. Quite los espaciadores de resorte delanteros\*
- D07. Asegúrese de que no haya fugas de combustible, aceite, refrigerante u otros
- D08. Apriete los pernos y tuercas del chasis y del tren de potencia
- D09. Asegúrese de que no haya daños, corrosión, etc. en la parte inferior del vehículo

\* Inspeccione o instale, según esté instalado o sea necesario instalarlo

**E. PRUEBA EN CARRETERA****Consulte las páginas 45 a 50**

- E01. Compruebe la altura, el juego libre y la distancia de reserva de los pedales del freno y el embrague
- E02. Compruebe el funcionamiento del motor al ralentí a una temperatura normal
- E03. Observe el comportamiento y la manejabilidad del vehículo durante la conducción
- E04. Compruebe el funcionamiento del medidor combinado
- Medidores e indicadores (velocímetro, tacómetro, temperatura del agua, etc.)\*
  - Indicadores luminosos (indicadores ECT y VSC, etc.)\*
- E05. Compruebe el funcionamiento de la transmisión\*
- E06. Compruebe el funcionamiento de los frenos y el freno de estacionamiento
- E07. Compruebe el funcionamiento de la dirección (descentramiento, tirones, etc.)
- E08. Compruebe si hay ruidos o vibraciones anormales
- E09. Compruebe el funcionamiento de la calefacción y del A/C
- E10. Compruebe el funcionamiento del control de velocidad de cruce\*

**PU****F. INSPECCIÓN FINAL****Consulte las páginas 51 a 53**

- F01. Fijación de los mandos del sistema de control funcional
- F02. Despegue las etiquetas, papeles o pegatinas innecesarios
- F03. Inspeccione las piezas del interior y compruebe si están instaladas, si hay daños, si encajan bien, si están sucias, etc.
- F04. Inspeccione los materiales de información del propietario

\* Inspeccione o instale, según esté instalado o sea necesario instalarlo

---

**F. INSPECCIÓN FINAL (continuación)**

---

- F05. Inspeccione la linterna de bolsillo y la pila seca\*
- F06. Lave y limpie el vehículo
- F07. Compruebe que no haya arañazos, partículas o cualquier otro desperfecto en el acabado de la pintura
- F08. Inspeccione las partes del exterior de la carrocería y compruebe si están bien instaladas, si hay daños, óxido, etc.
- F09. Llene el depósito de combustible

\* Inspeccione o instale, según esté instalado o sea necesario instalarlo

### 3. TRABAJOS DEL SERVICIO PREVIO A LA ENTREGA

|                                            | Página |
|--------------------------------------------|--------|
| A. ANTES DE LA INSPECCIÓN .....            | 14     |
| B. INSPECCIÓN ALREDEDOR DEL VEHÍCULO ..... | 15     |
| C. COMPARTIMIENTO DEL MOTOR .....          | 34     |
| D. DEBAJO DEL VEHÍCULO.....                | 39     |
| E. PRUEBA EN CARRETERA.....                | 45     |
| F. INSPECCIÓN FINAL .....                  | 51     |

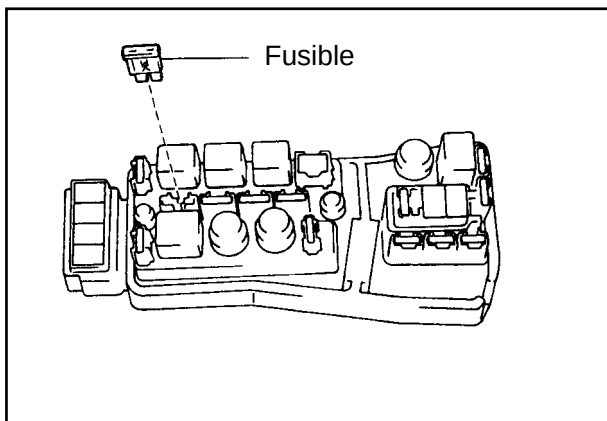
TR

## A. ANTES DE LA INSPECCIÓN

### A01. PREPARE LOS MEDIDORES Y CUBIERTAS PROTECTORAS NECESARIOS

Prepare los siguientes medidores y cubiertas protectoras.

- (a) Hidrómetro
- (b) Voltímetro digital
- (c) Monitor de diagnósticos
- (d) Manómetro de neumáticos
- (e) Cubiertas de asientos
- (f) Cubiertas de guardabarros
- (g) Cubiertas para el piso



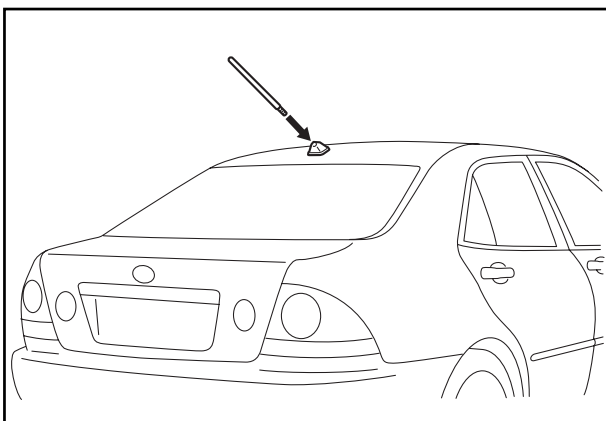
### A02. INSTALE LOS FUSIBLES O FUSIBLES DE CORTOCIRCUITO NECESARIOS

Instale los fusibles o los fusibles de cortocircuito antes de comenzar la inspección.

**OBSERVACIÓN:** Los fusibles y fusibles de cortocircuito están almacenados en un emplazamiento específico en cada vehículo (consulte el Boletín de servicio).

Al instalar o extraer los fusibles, tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución para evitar el olvido de la llave de encendido en caso de que esté en funcionamiento el sistema antirrobo.

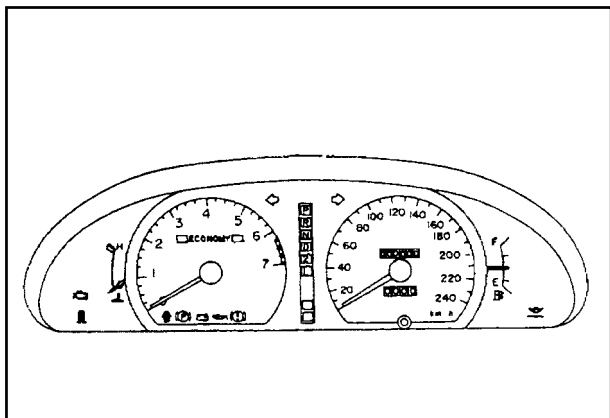
- La llave de encendido no debe dejarse en el cilindro antes de instalar los fusibles.
- Debe dejarse abierta una de las ventanas al instalar o extraer los fusibles.
- La puerta no debe estar en posición de bloqueo antes de extraer los fusibles.



### A03. INSTALE LAS PARTES MONTADAS EN FÁBRICA (antena de radio, etc.)

Instale las partes montadas en fábrica antes de comenzar la inspección.

- (a) Antena de radio
- (b) Otros

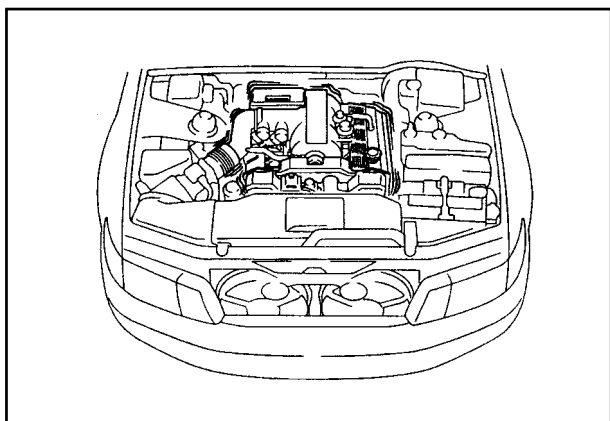


## B. INSPECCIÓN ALREDEDOR DEL VEHÍCULO

### B01. COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DE LOS AVISADORES LUMINOSOS Y ACÚSTICOS

1. Asegúrese de que los avisadores luminosos se encienden con el interruptor de encendido en "ON" y que se apagan cuando se para el motor.
2. Inspeccione los avisadores acústicos.

TR



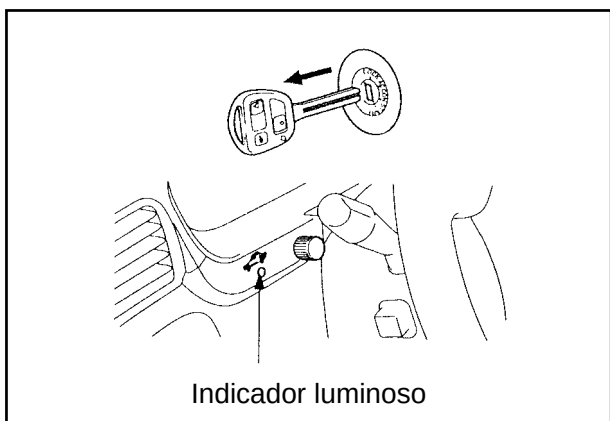
[Arranque del motor]

### B02. COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR (en frío y durante el calentamiento)

Asegúrese de que el motor funciona con suavidad.

Compruebe los siguientes puntos:

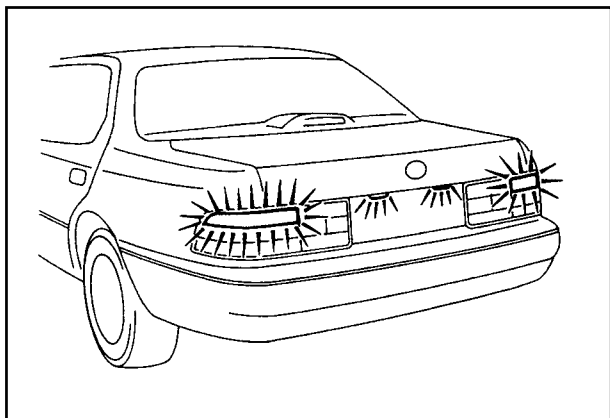
- (a) El motor arranca sin problemas
- (b) Ruidos y vibraciones
- (c) Dureza del ralentí



### B03. COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA INMOVILIZADOR DEL MOTOR

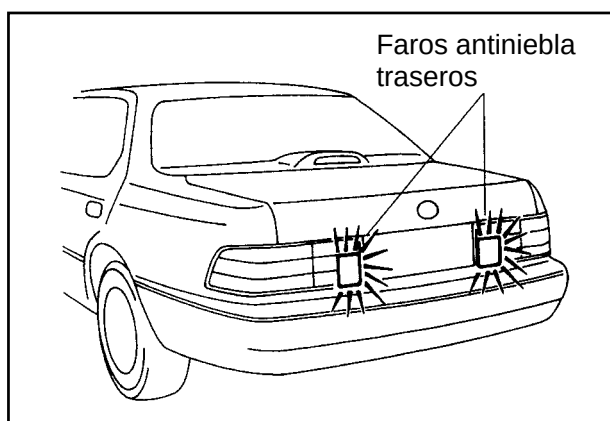
1. Compruebe si el indicador de seguridad destella al sacar la llave de encendido del interruptor.
2. Compruebe si el motor puede arrancarse con todas las llaves de encendido (principal, secundarias y llave de tarjeta).
3. Compruebe si el indicador de seguridad se apaga al introducir la llave principal o la secundaria en el interruptor de encendido.
4. Saque la placa de la llave de la caja de la llave de tarjeta e introdúzcala en el interruptor de encendido.  
Compruebe si se enciende el indicador al acercar la flecha de la caja de la llave de tarjeta al interruptor.





- **LUCES TRASERAS Y DE MATRÍCULA**

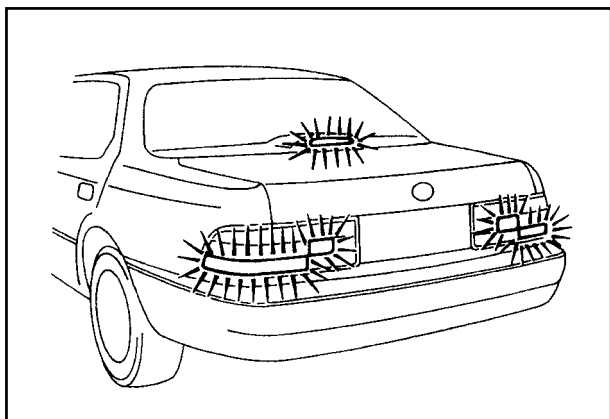
Compruebe si las luces traseras y de matrícula se encienden al encender los faros.



- **FAROS ANTINEBLA TRASEROS**

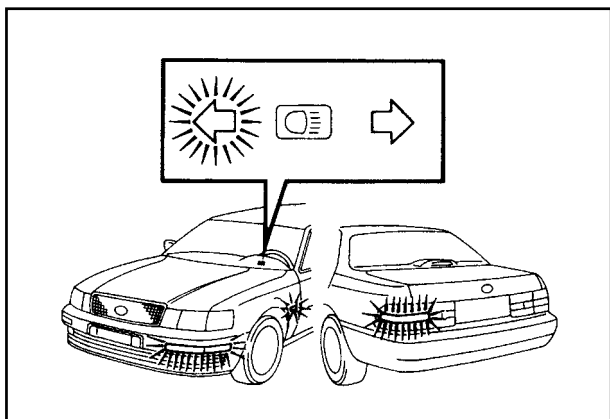
Compruebe si los faros antiniebla traseros y el indicador correspondiente se encienden cuando se activa el interruptor de faros antiniebla traseros.

**OBSERVACIÓN:** Los faros antiniebla traseros se encienden junto con los faros.



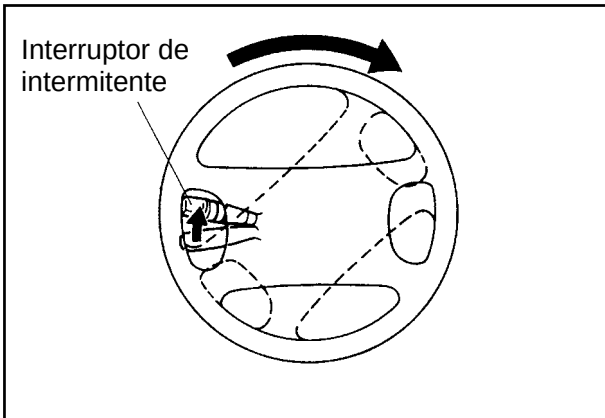
- **LUCES DE PARADA Y DE MARCHA ATRÁS**

1. Compruebe si se encienden las luces de parada al pisar el pedal del freno.
2. Compruebe si las luces de marcha atrás se encienden al colocar la palanca de cambios en posición de marcha atrás.

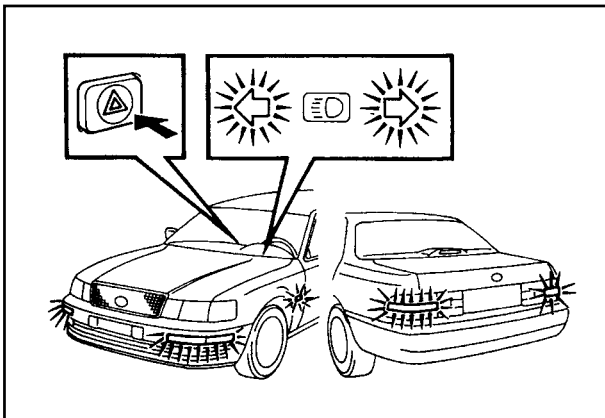


- **INTERMITENTES, LUCES DE EMERGENCIA Y CLAXON**

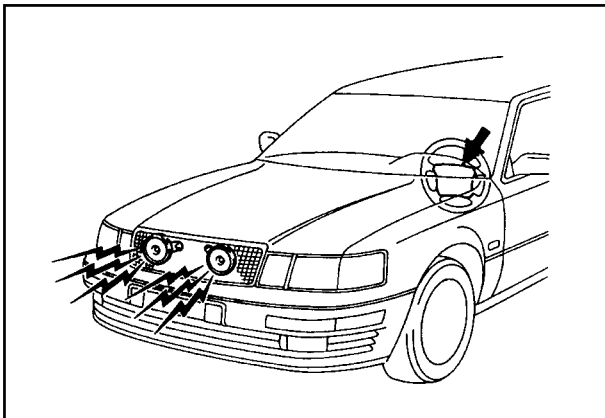
1. Compruebe si el interruptor del intermitente funciona correctamente.
2. Compruebe si parpadean las luces del intermitente y sus indicadores correspondientes.



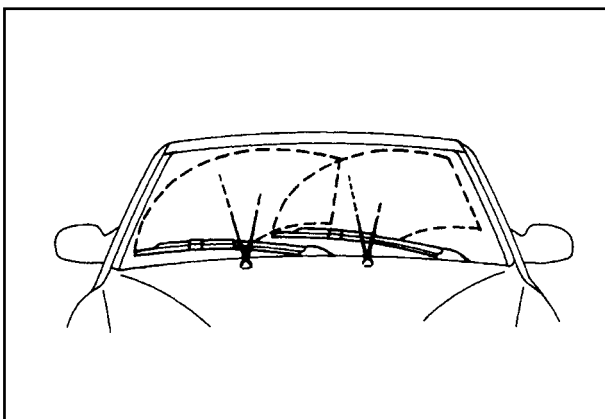
3. Compruebe si funciona el sistema de apagado automático del intermitente.



4. Compruebe si parpadean todos los intermitentes, indicadores de señal e indicadores rojos cuando se activan las luces de emergencia.

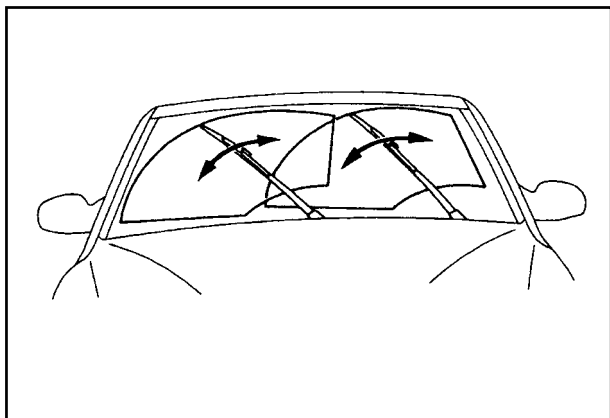


5. Compruebe si funciona el claxon.

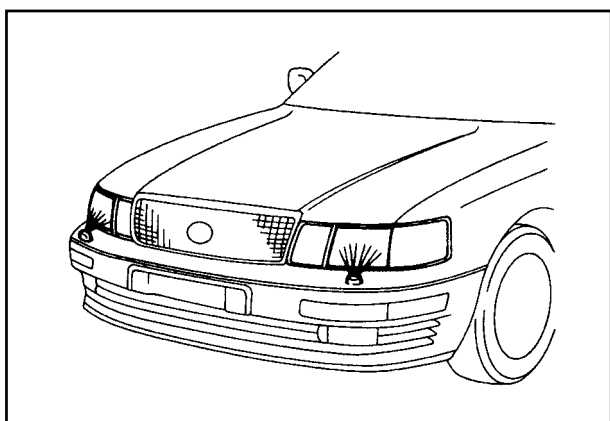


- **LIMPIAPARABRISAS, LAVAPARABRISAS Y LAVAFAROS**

1. Compruebe si el líquido del lavaparabrisas fluye por la zona adecuada del parabrisas.

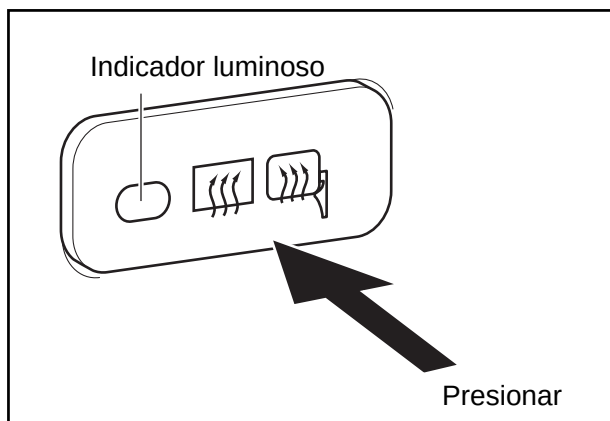


2. Compruebe el funcionamiento de los limpiaparabrisas (intermitente, lento, rápido y en neblina).
3. Compruebe si funcionan correctamente las escobillas del limpiaparabrisas.
4. Los limpiaparabrisas no deben hacer ruidos anormales al funcionar.
5. El brazo del limpiaparabrisas no debe tocar la moldura exterior del parabrisas.



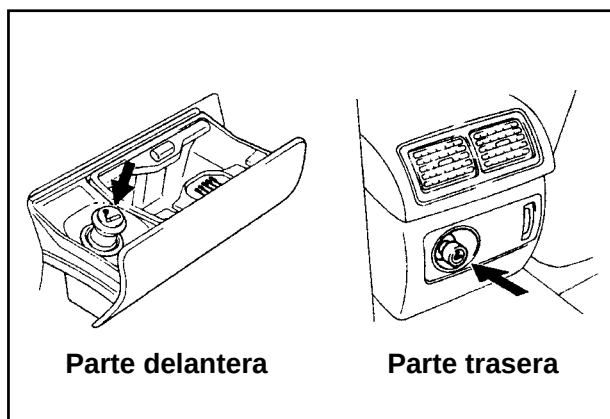
6. Compruebe el funcionamiento del lavafaros.

**OBSERVACIÓN:** El lavafaros funciona con los faros encendidos.

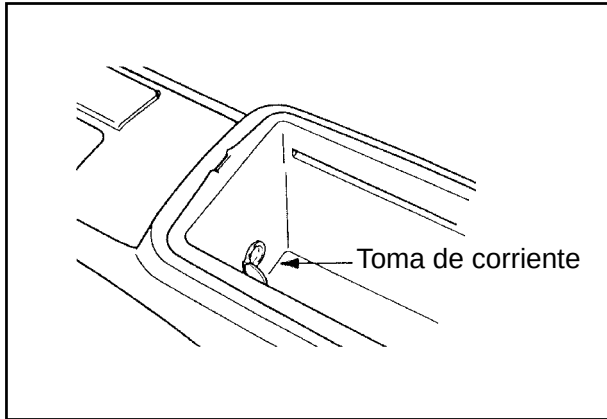


- **DESEMPAÑADOR DE LA LUNETAS TRASERA, ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS Y TOMA DE CORRIENTE**

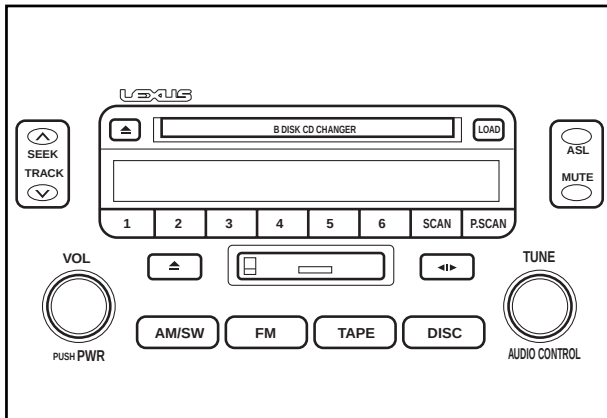
1. Pulse el interruptor del desempañador de la luneta trasera y asegúrese de que se enciende el indicador.



2. Pulse el encendedor de cigarrillos; debe encenderse una luz roja en la bobina al salir automáticamente el encendedor.

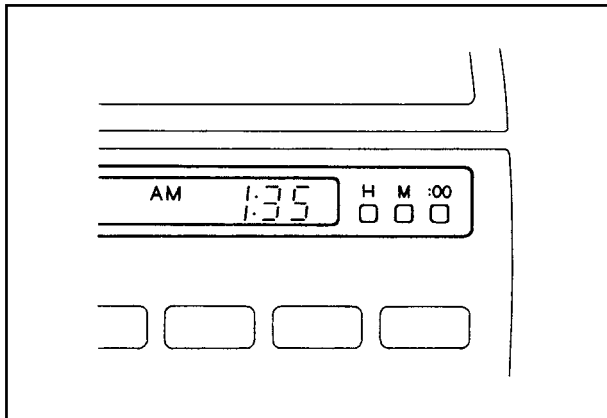


3. Con el interruptor de encendido en posición "ACC" u "ON", inspeccione las tomas de corriente de la caja de la consola mediante un accesorio eléctrico apropiado para ello.



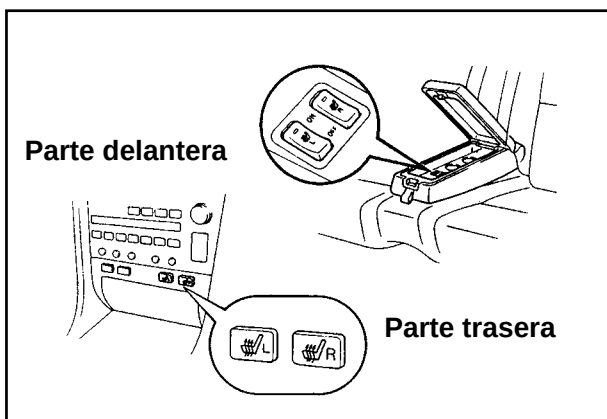
### • SISTEMA DE AUDIO Y RELOJ

1. Pulse el interruptor de encendido y del volumen y compruebe si funciona correctamente.
2. Preajuste los botones de selección de emisoras en las frecuencias locales.
3. Compruebe el funcionamiento del reproductor de cassettes y discos compactos.



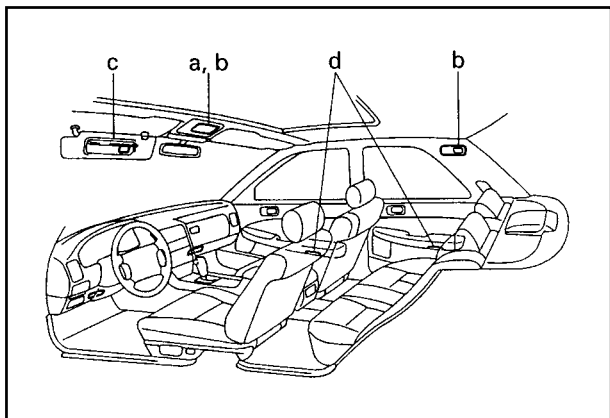
4. Compruebe si funciona el reloj y ajuste la hora correcta.

**OBSERVACIÓN:** Para obtener más información, consulte el Manual del propietario.



### • FUNCIONAMIENTO DE LA CALEFACCIÓN DE LOS ASIENTOS

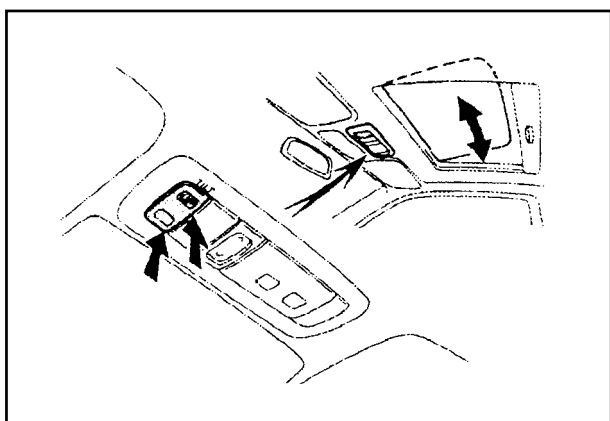
Compruebe el funcionamiento de la calefacción de los asientos delanteros y traseros.



### • LUCES INTERIORES

Compruebe el funcionamiento de las siguientes luces interiores:

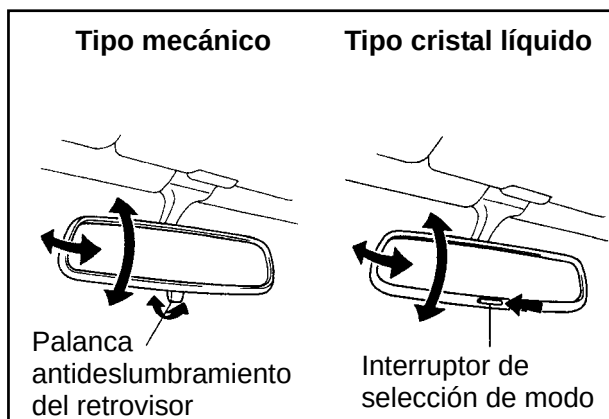
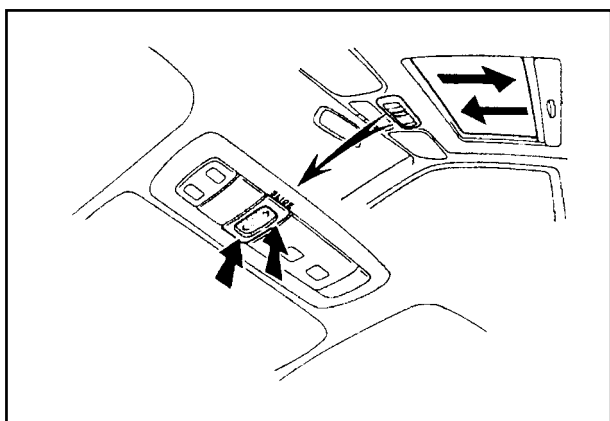
- (a) Luz de techo
- (b) Luces personales
- (c) Luces de los espejos del parasol
- (d) Luces de cortesía de las puertas
- (e) Otras



### • FUNCIONAMIENTO DEL TECHO SOLAR

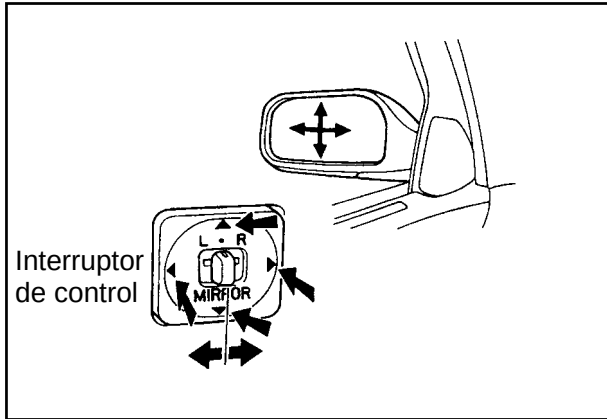
[Techo solar automático]

Compruebe si el techo solar automático funciona correctamente y sin ruidos anormales.

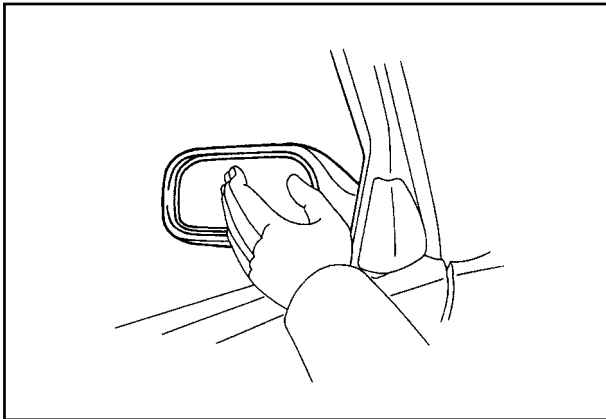


### B05. INSPECCION DE LOS ESPEJOS RETROVISORES INTERIOR Y EXTERIORES

1. Asegúrese de que el espejo retrovisor interior puede ajustarse sin problemas.
2. Inspeccione la palanca antideslumbramiento del espejo retrovisor.
3. Compruebe si se enciende y se apaga el indicador de modo del espejo retrovisor interior al pulsar el interruptor de selección de modo.

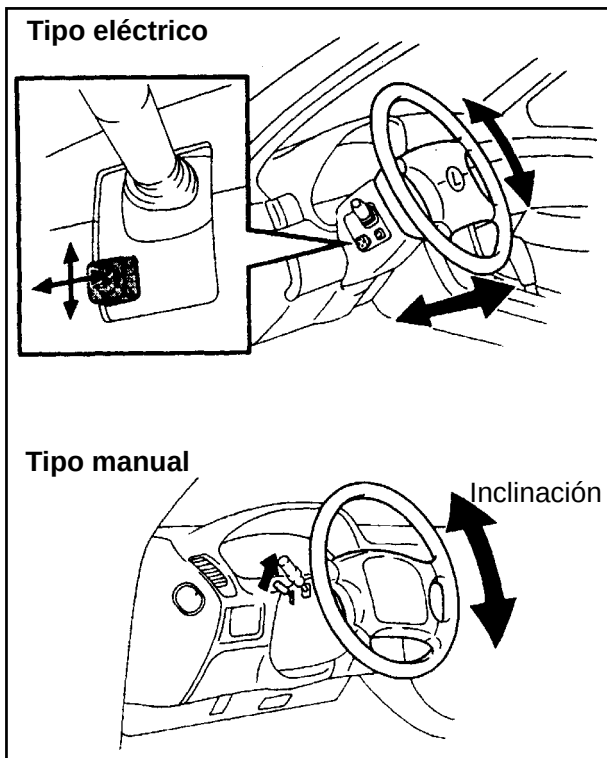


4. Asegúrese de que el espejo retrovisor exterior puede ajustarse sin problemas.
5. Los espejos retrovisores exteriores no deben hacer ruidos anormales al moverse.



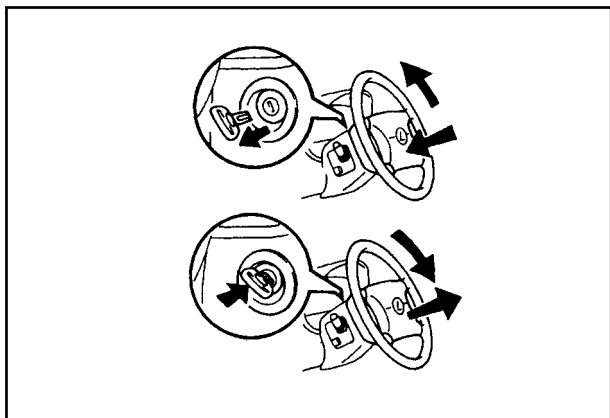
6. Compruebe el funcionamiento del calentador del espejo.

**OBSERVACIÓN:** Los calentadores de los espejos se encienden cuando se pone en marcha el desempañador de la luneta trasera.



#### B06. COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN REGULABLE Y TELESCÓPICO

1. Compruebe si puede ajustarse sin problemas el volante de dirección regulable y telescópico y si queda bien seguro en cada posición.



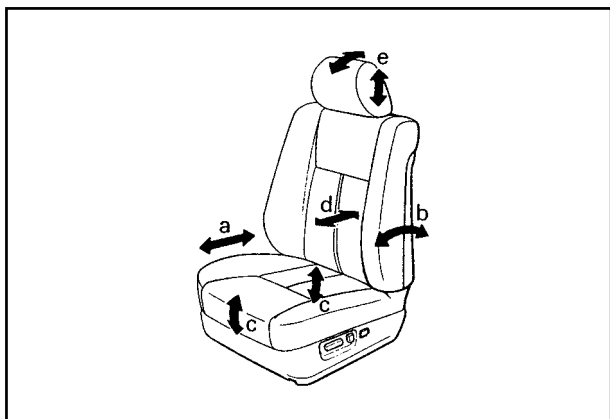
2. Compruebe si funciona el sistema de inclinación automática.

**OBSERVACIÓN:** Para obtener más información, consulte el Manual del propietario.

TR

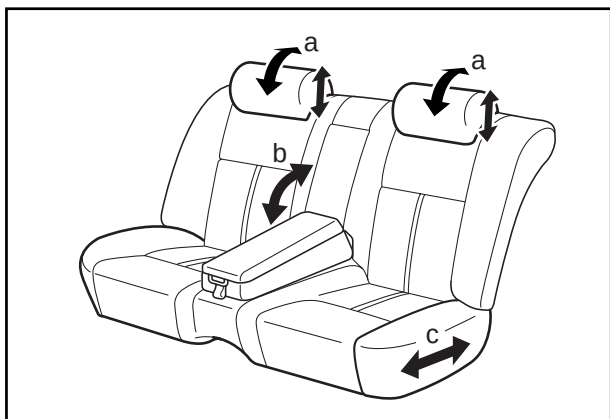
## B07. INSPECCION DE LOS ASIENTOS Y LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

1. Compruebe si los asientos se deslizan y se reclinan correctamente y si quedan bien ajustados en cada posición.



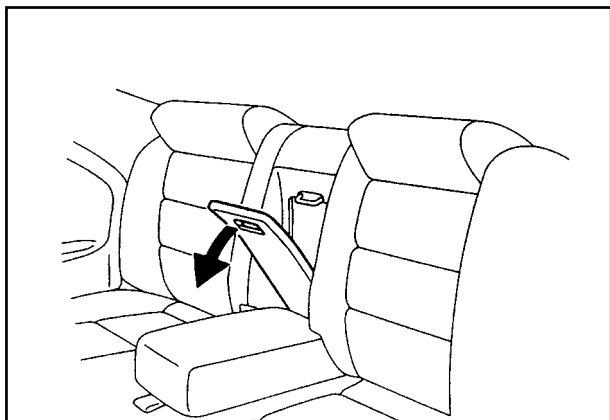
[Asiento delantero]

- (a) Ajuste del deslizamiento del asiento
- (b) Ajuste de la inclinación del asiento
- (c) Ajuste vertical del asiento
- (d) Ajuste del soporte lumbar
- (e) Ajuste del apoyacabezas

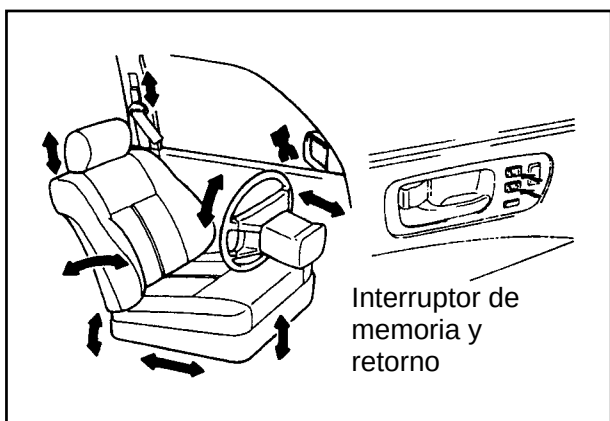


[Asientos traseros]

- (a) Ajuste del apoyacabezas
- (b) Funcionamiento del reposabrazos central
- (c) Ajuste del deslizamiento del asiento

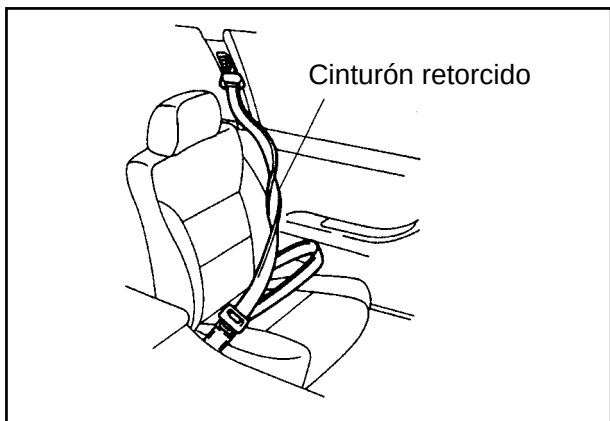


- (d) Funcionamiento de la trampilla del reposabrazos



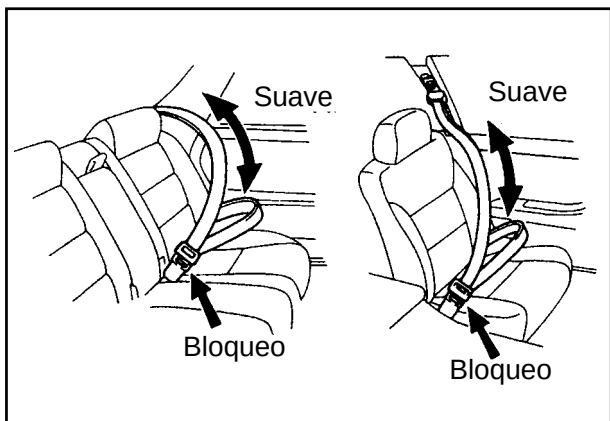
2. Compruebe el funcionamiento del sistema de memoria de la posición del asiento del conductor y de los asientos traseros.

**OBSERVACIÓN:** Consulte el Manual del propietario para efectuar su configuración.

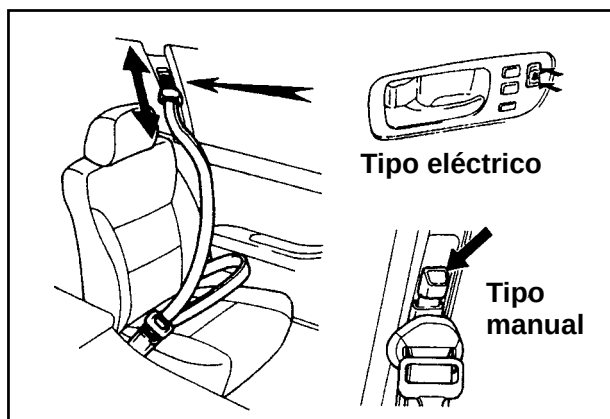


3. Inspeccione el cinturón de seguridad y compruebe si funciona correctamente.

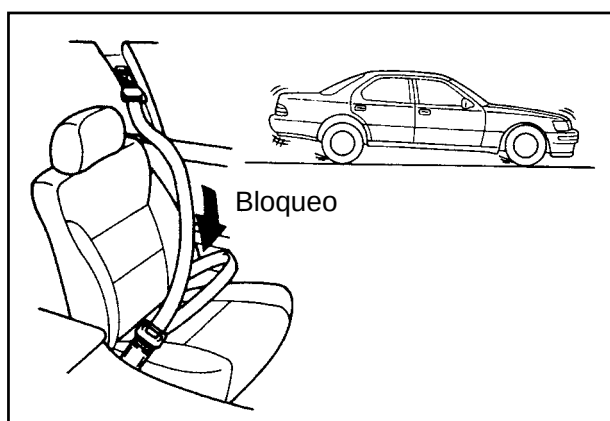
- (a) Asegúrese de que no se enrolla y de que no está sucio ni dañado.



- (b) Compruebe la extensión y retracción  
(c) Compruebe que se abrocha y se suelta sin problemas

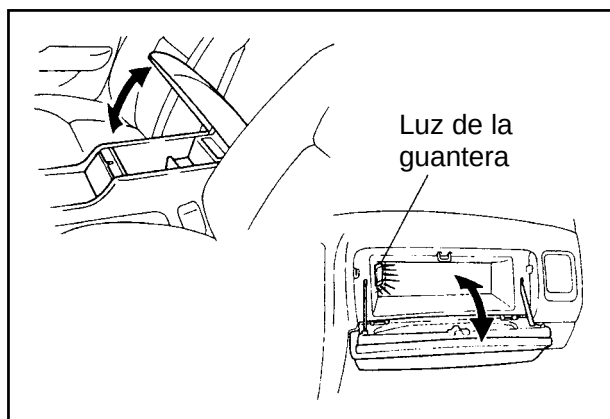


4. Compruebe si el anclaje del cinturón de hombro ajustable se mueve con suavidad y se ajusta correctamente.



5. Asegúrese de que el cinturón se bloquea al frenar bruscamente.

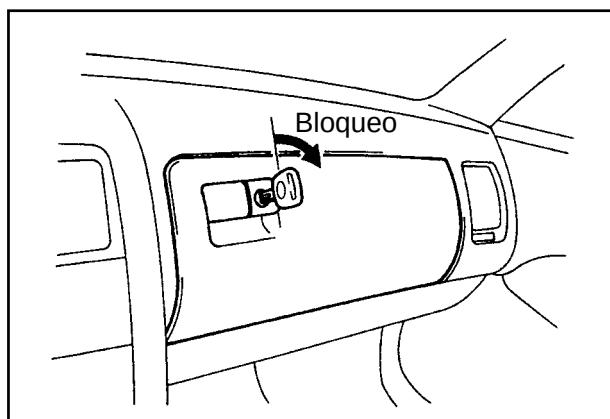
**OBSERVACIÓN:** Efectúe esta comprobación durante la prueba en carretera.



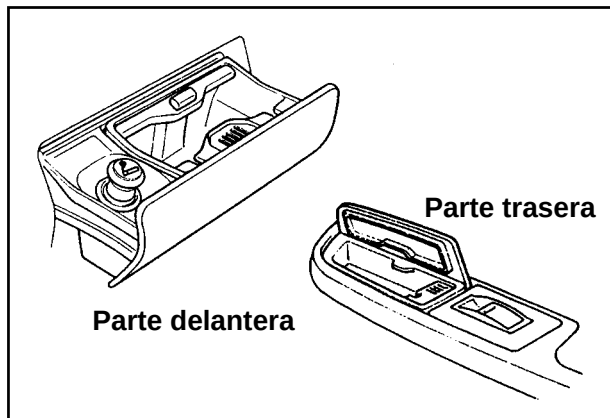
#### B08. INSPECCION LA TAPA DE LA GUANTERA, LA TAPA DE LA CAJA DE LA CONSOLA Y EL CENICERO

1. Asegúrese de que la tapa de la guantera y de la caja de la consola se abren y cierran sin problemas.
2. Compruebe si se enciende la luz de la guantera al abrirse.

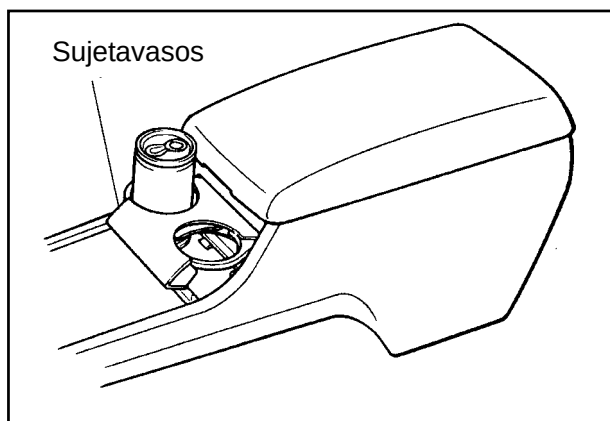
**OBSERVACIÓN:** La luz de la guantera se enciende si están encendidos los faros.



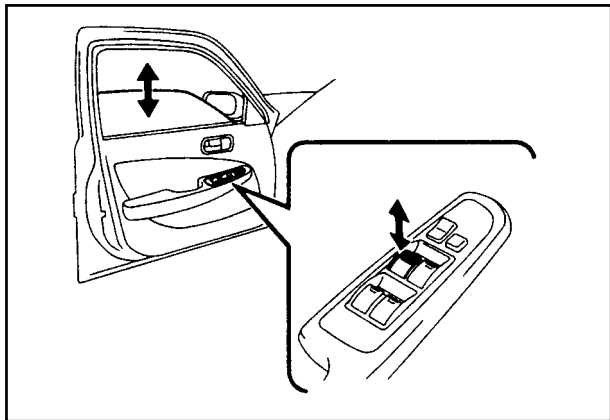
3. Asegúrese de que la guantera no puede abrirse si está cerrada con llave.



4. Compruebe si el cenicero se abre y se cierra sin problemas.

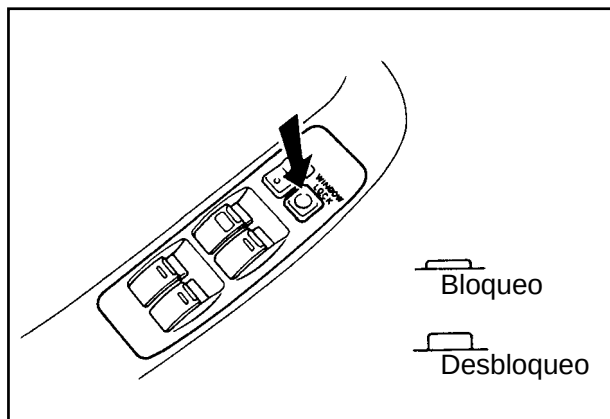


5. Compruebe si sale el sujetavasos al presionar el soporte.  
Vuelva a presionarlo para guardarlo.

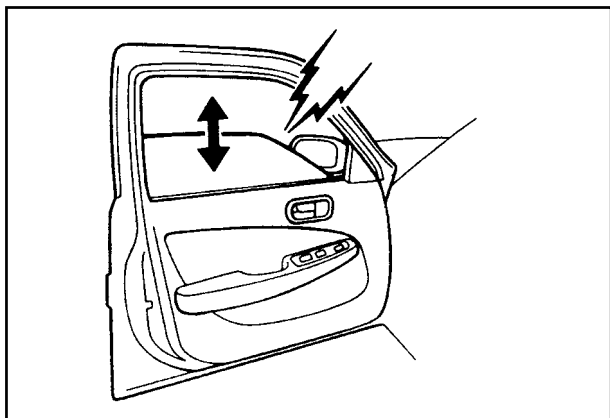


#### B09. COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DE LAS VENTANILLAS ELÉCTRICAS

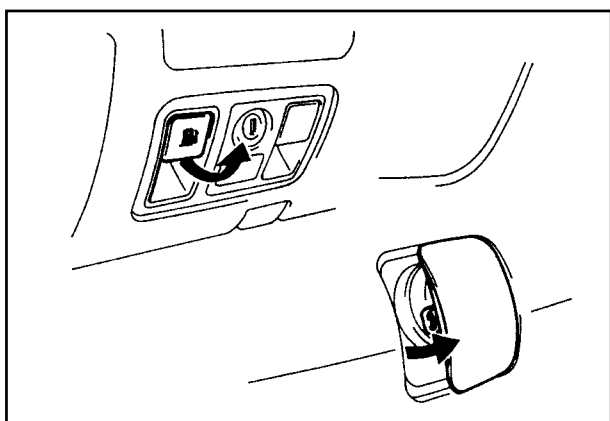
1. Compruebe si las ventanillas se abren y cierran sin problemas con los interruptores de cada puerta.



2. Compruebe si el interruptor del seguro de la ventanilla funciona correctamente.

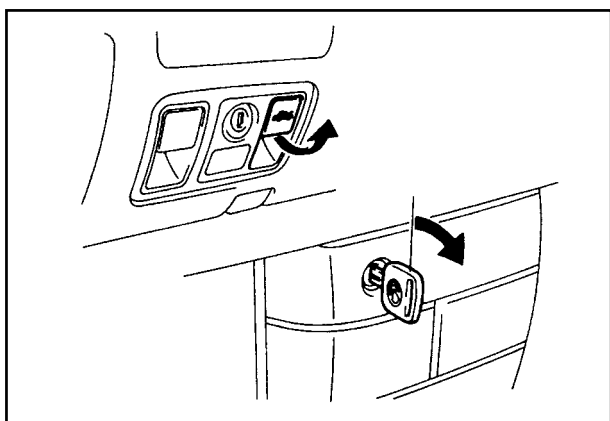


3. Todas las ventanas deben funcionar sin ningún ruido anormal.

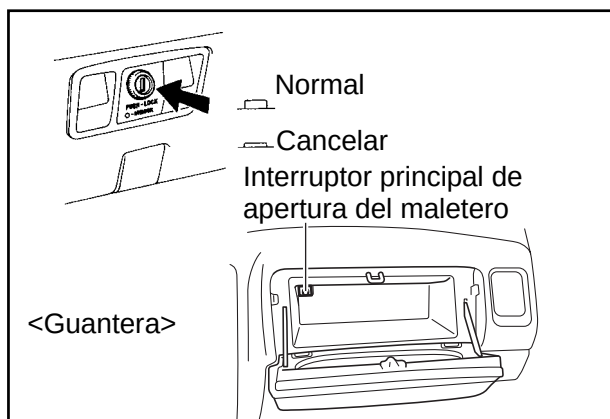


#### B10. INSPECCIONE LA TAPA DE ADMISIÓN DE COMBUSTIBLE, EL ABRIDOR DE LA PUERTA DEL MALETERO Y LA PALANCA DE APERTURA DEL CAPÓ DEL MOTOR

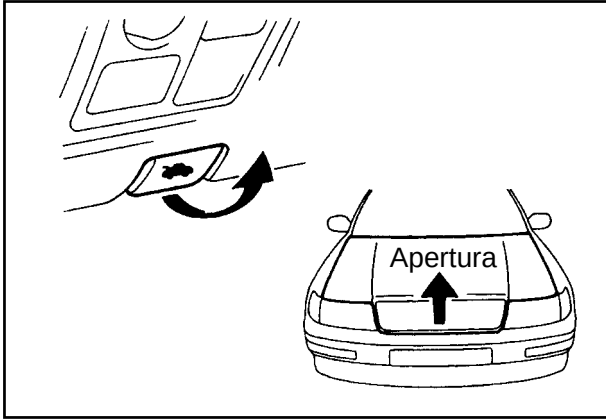
1. Compruebe si la tapa de admisión de combustible se abre sin problemas con el abridor.



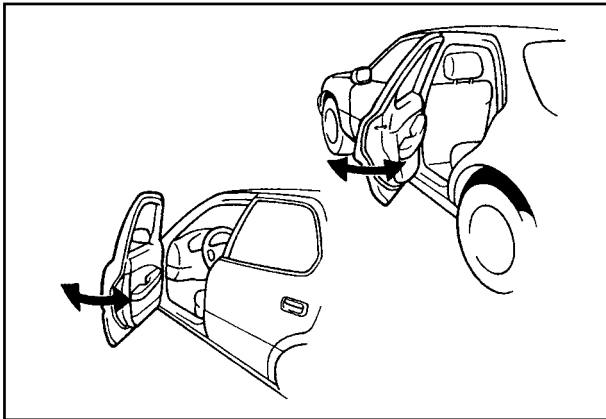
2. Compruebe si la puerta del maletero se abre sin problemas con el abridor y/o la llave.



3. Asegúrese de que el abridor de la puerta del maletero no funciona cuando está activado el "sistema de cancelación".



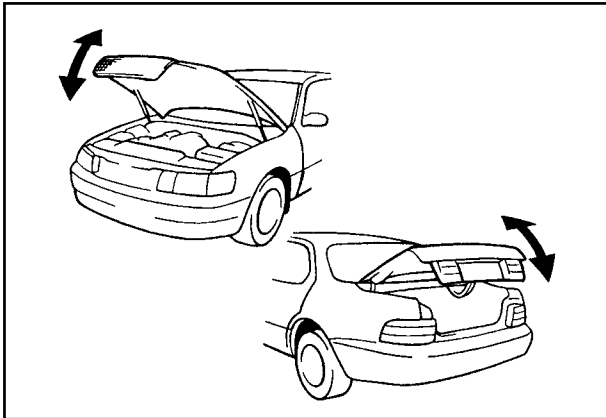
4. Compruebe que el capó del motor salta sin problemas al tirar de la palanca de apertura.
5. Asegúrese de que el enganche de seguridad del capó evita que se levante el capó.
6. Asegúrese de que el capó queda bien cerrado al empujarlo con la mano.



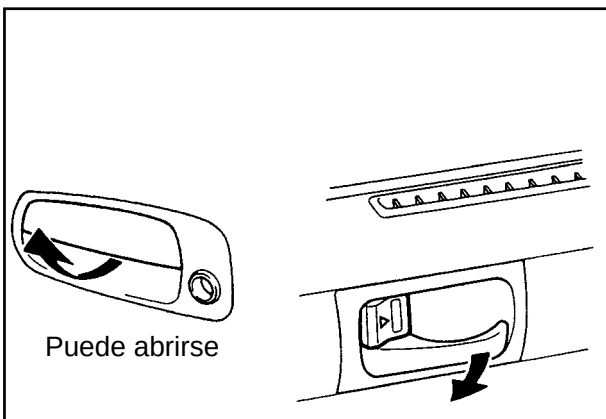
### B11. INSPECCIONE LAS PUERTAS Y EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE BLOQUEO DE LAS MISMAS

[Funcionamiento de las puertas]

1. Compruebe si todas las puertas se abren y cierran sin problemas.
  - (a) Puertas delanteras y traseras



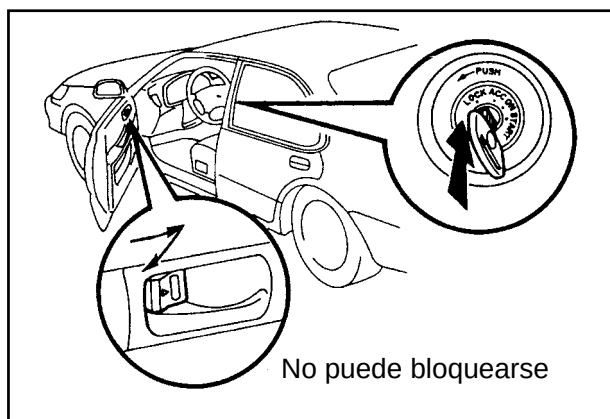
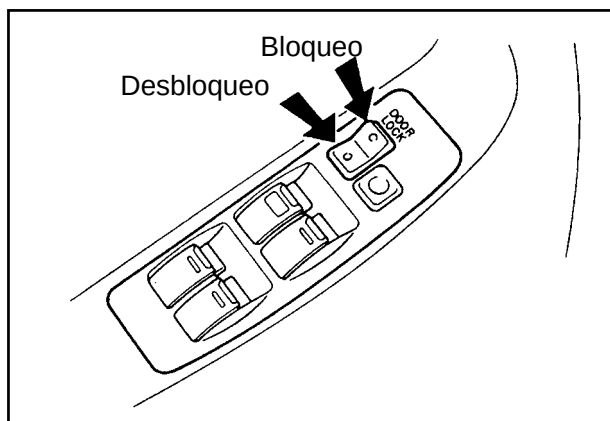
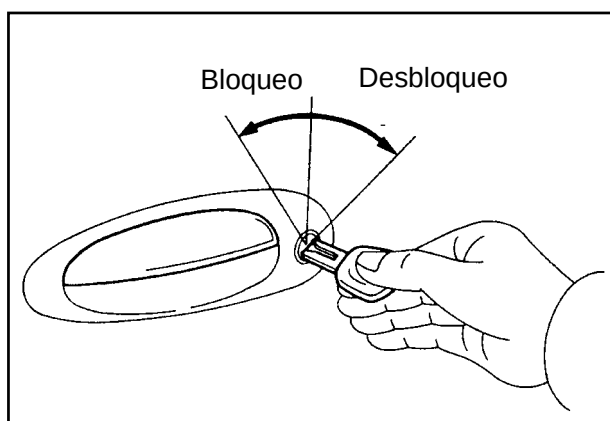
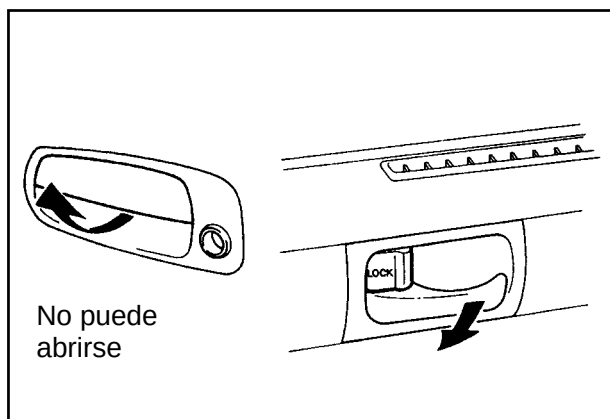
- (b) Capó del motor
- (c) Maletero



[Funcionamiento del seguro manual de la puerta]

**OBSERVACIÓN:** Abra todas las ventanillas y deje la llave de las puertas fuera del vehículo al inspeccionar el sistema de seguro de las puertas.

2. Compruebe si todas las puertas se abren y cierran sin problemas tanto con la manilla interior como exterior.



3. Asegúrese de que las puertas no pueden abrirse cuando están cerradas con el seguro.

**AVISO:** En algunos modelos pueden abrirse las puertas con las manillas interiores de las mismas, aun estando activado el botón de bloqueo. Consulte el Manual del propietario si desea obtener detalles.

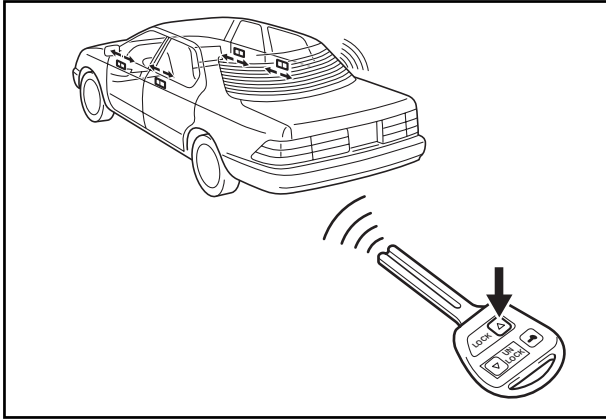
4. [Funcionamiento del seguro automático de la puerta]

4. Compruebe si funciona correctamente el sistema de control del seguro de las puertas.

- (a) Asegúrese de que todas las puertas se bloquean y desbloquean con la llave.
- (b) Asegúrese de que todas las puertas se bloquean y desbloquean con el interruptor automático.

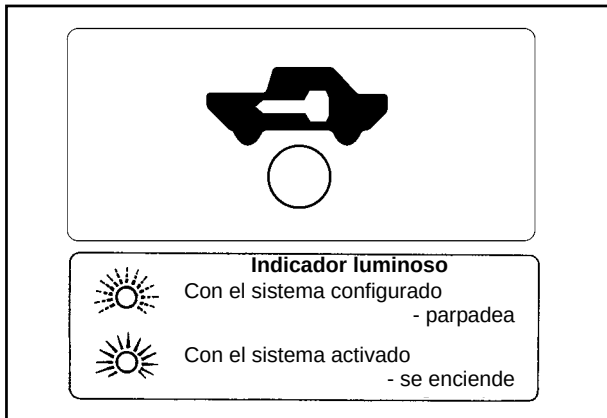
- (c) Funcionamiento del mecanismo de prevención de olvido de la llave en el interior.

Compruebe si la puerta se desbloquea al accionar el interruptor de bloqueo de puertas con la llave en el cilindro de encendido y la puerta del conductor abierta.



- (d) Sistema de control remoto inalámbrico de seguro de las puertas

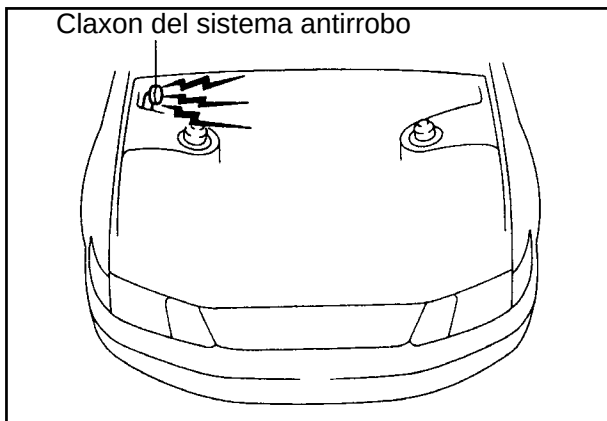
Compruebe si funciona correctamente el sistema de control remoto.



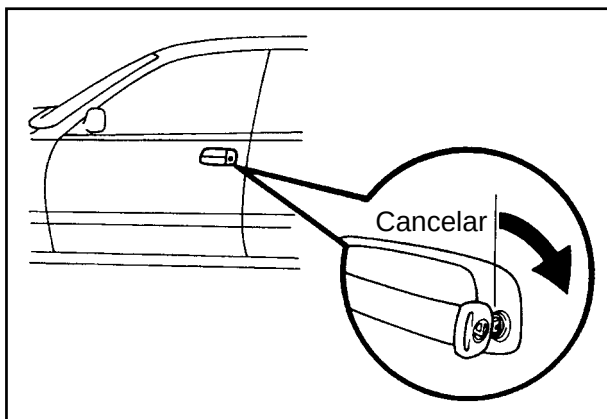
[Sistema antirrobo]

5. Compruebe si se activa correctamente el sistema antirrobo con las puertas, capó y maletero cerrados con seguro.

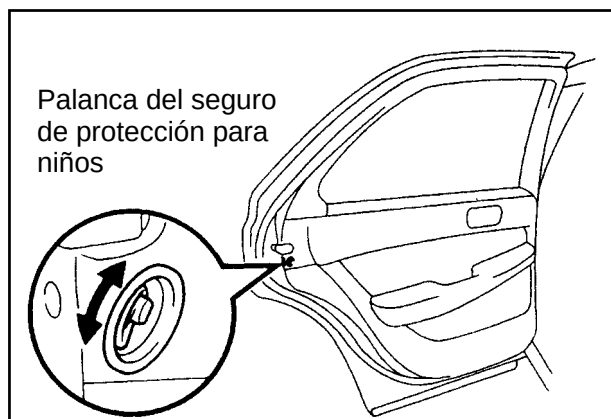
**OBSERVACIÓN:** El sistema se activará automáticamente a los 30 segundos.



6. El claxon debe funcionar al abrir la puerta desde el interior.



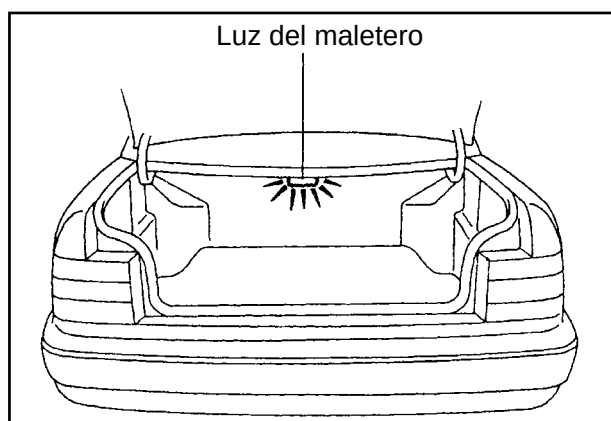
7. Cancele el sistema desbloqueando cada puerta con la llave y el botón del sistema de control remoto "UNLOCK" inalámbrico.



Palanca del seguro de protección para niños

**B12. COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DEL SEGURO DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS**

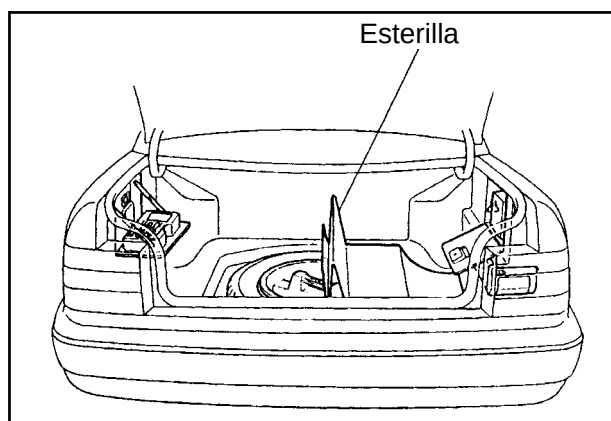
La puerta trasera no debe poder abrirse con la manilla interior y sí con la manilla exterior cuando el seguro de protección para niños está activado.



Luz del maletero

**B13. COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ DEL MALETERO**

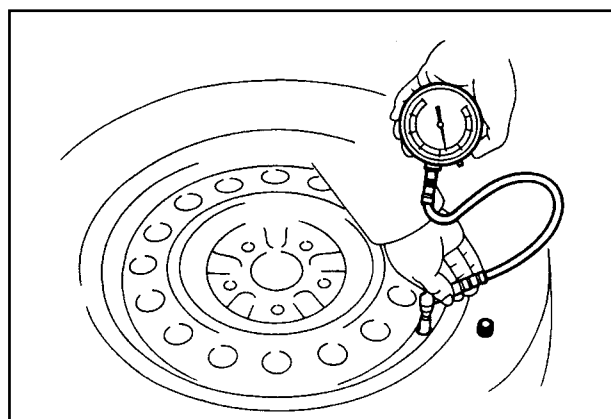
Compruebe si se enciende la luz al abrirse la puerta del maletero.



Esterilla

**B14. INSPECCIONE LA CUBIERTA DE GUARNICIÓN DEL MALETERO Y LA ESTERILLA**

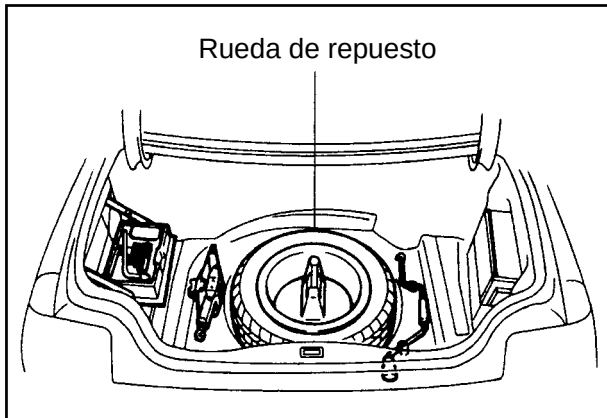
Compruebe si la cubierta de guarnición del maletero y la esterilla se ajustan correctamente.



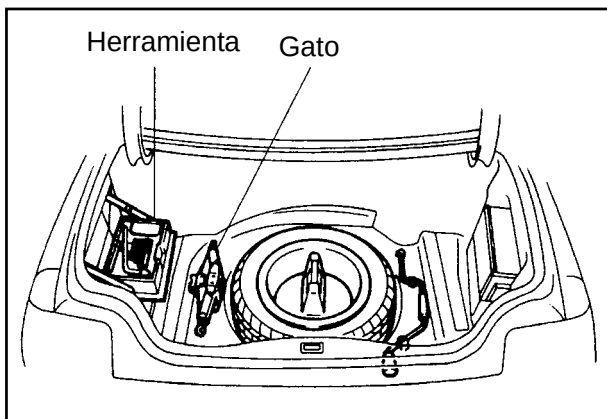
**B15. COMPRUEBE LA PRESIÓN E INSTALACIÓN DE LA RUEDA DE REPUESTO**

1. Compruebe y ajuste la presión de inflado al valor especificado para la carga.

**OBSERVACIÓN:** Consulte el Manual del propietario.

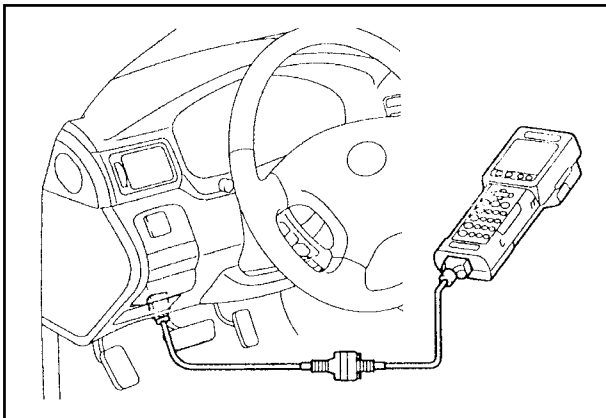


2. Compruebe si la rueda de repuesto está en su lugar y bien sujeta.



#### **B16. COMPRUEBE LA INSTALACIÓN DEL GATO Y LAS HERRAMIENTAS**

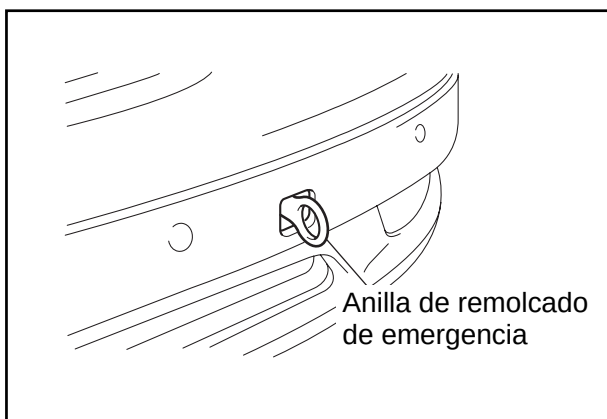
El juego de herramientas y el gato deben estar en su sitio.



#### **B17. INSPECCIONE EL SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE A BORDO**

Mediante la herramienta de escaneado OBD II (probador manual Lexus), compruebe el funcionamiento del sistema de diagnóstico de a bordo.

**OBSERVACIÓN:** Para obtener detalles acerca de este procedimiento, consulte la sección Localización de averías del motor en el Manual de reparaciones.



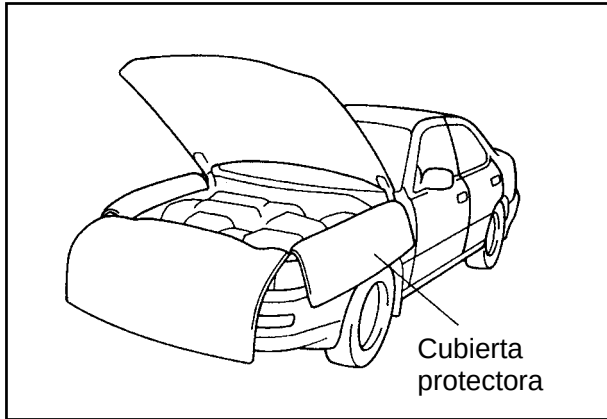
#### **B18. quite LA ANILLA DE REMOLCADO DE EMERGENCIA**

1. Quite la anilla de remolcado de emergencia del parachoques delantero o trasero girándola en sentido contrario al de las agujas del reloj.

2. Instale la cubierta o cubiertas en el orificio u orificios de la anilla de remolcado de emergencia.

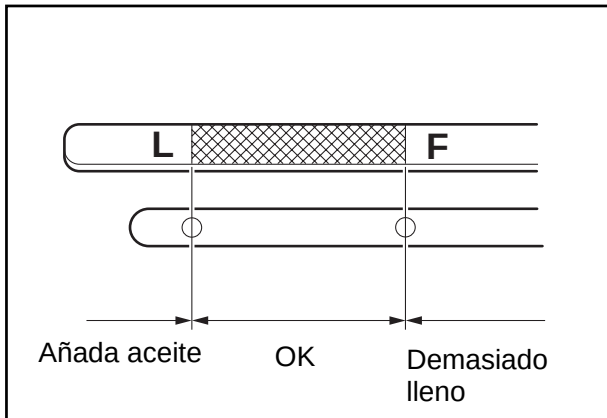
**OBSERVACIÓN:**

- Las cubiertas se encuentran en la guantera, etc.
- Guarde la anilla de remolcado de emergencia en su lugar, debajo del tablero de la cubierta del maletero.



## C. COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

**AVISO:** Para proteger la pintura de arañazos, utilice cubiertas protectoras.

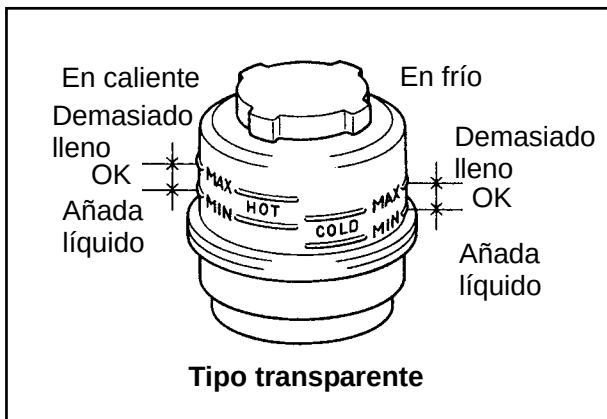


### C01. REVISE EL NIVEL DE ACEITE Y DEMÁS LÍQUIDOS

**OBSERVACIÓN:** Si el nivel de aceite o de otro líquido es demasiado bajo, compruebe si hay fugas y añada aceite o líquido.

- **ACEITE DEL MOTOR**

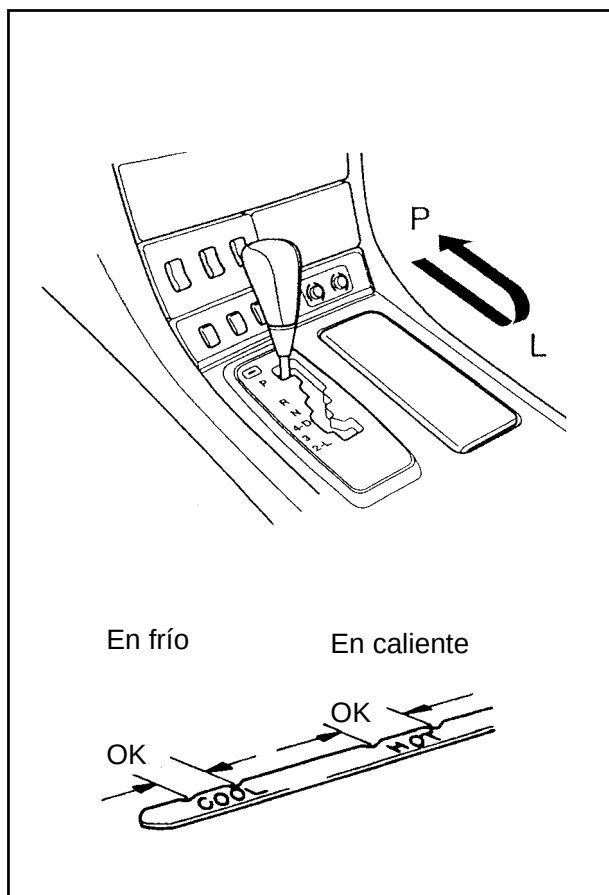
1. Después de calentar el motor y 5 minutos después de pararlo, compruebe el nivel de aceite con la varilla indicadora.
2. Compruebe si hay suciedad o impurezas en el aceite.



- **LÍQUIDO DE DIRECCIÓN ASISTIDA**

Compruebe el nivel de líquido del depósito.

- (a) Cuando el líquido está caliente (60-80 °C), el nivel debe situarse en la zona "HOT".
- (b) Cuando el líquido está frío (10-30 °C), el nivel debe situarse en la zona "COLD".

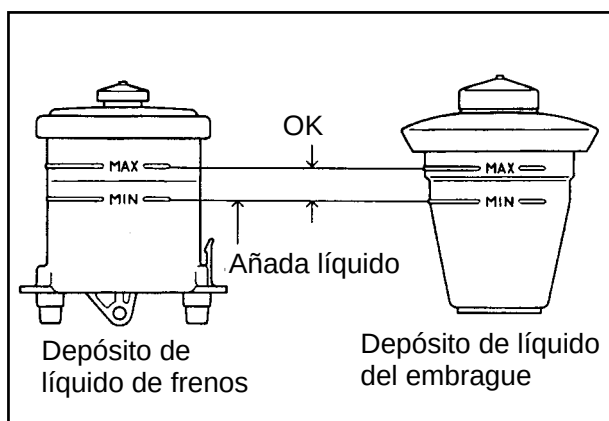


### • LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Compruebe el nivel de líquido con la varilla indicadora.

- (1) Detenga el vehículo en una superficie plana horizontal y aplique bien el freno de estacionamiento.
- (2) Con el motor en ralentí, coloque la palanca de cambio en todas las posiciones, desde "P" a "L", luego colóquela en la posición "P".
- (3) Cuando haya pasado a la posición "P" y con el motor en ralentí, compruebe el nivel de líquido.
- (4) Si el líquido está por debajo de la zona "COLD", vuelva a comprobar el nivel de líquido después de la prueba de carretera.
- (5) Si el nivel de líquido sigue estando por debajo de la zona "HOT", añada el líquido a la zona "HOT".

TR



### • LÍQUIDO DE FRENOS Y EMBRAGUE

Compruebe el nivel de líquido del depósito.

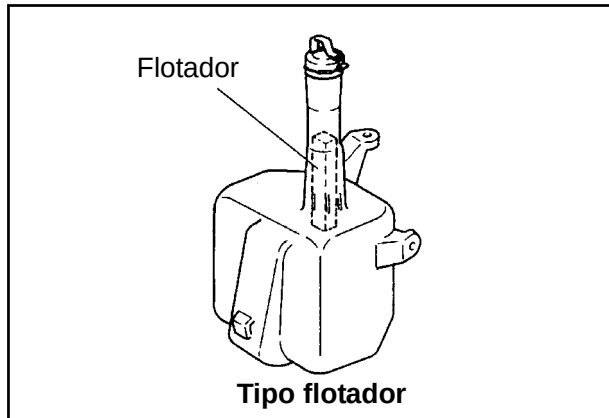
[Con reforzador de freno hidráulico]

**OBSERVACIÓN:** En vehículos con reforzador de freno hidráulico, compruebe el nivel de líquido de frenos del siguiente modo:

1. Apague el interruptor de encendido.
2. Pise el pedal del freno más de 40 veces.
3. Compruebe el nivel del líquido de frenos.

Si el líquido de frenos está por debajo del nivel especificado, compruebe si hay fugas antes de volver a añadir líquido.

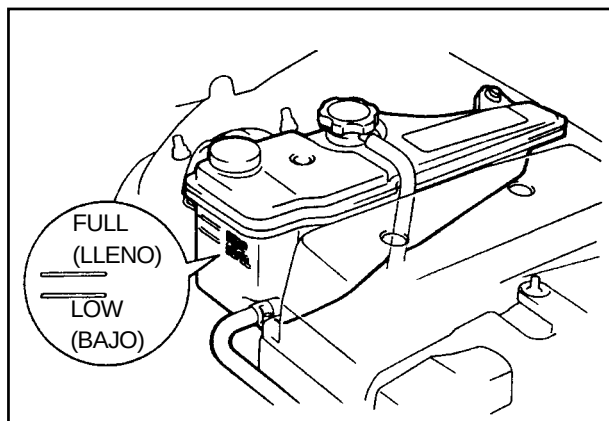
**OBSERVACIÓN:** Si los depósitos de líquido de frenos y del embrague están en la cabina, inspecciónelos durante la INSPECCIÓN ALREDEDOR DEL VEHÍCULO.



- **LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS Y REFRIGERANTE**

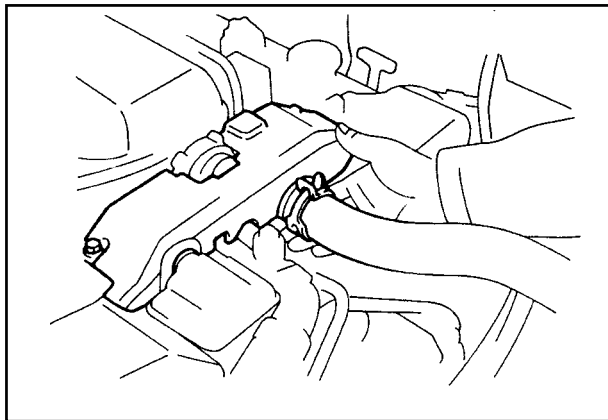
[Líquido del lavaparabrisas]

1. Compruebe el nivel de líquido del depósito del lavaparabrisas.



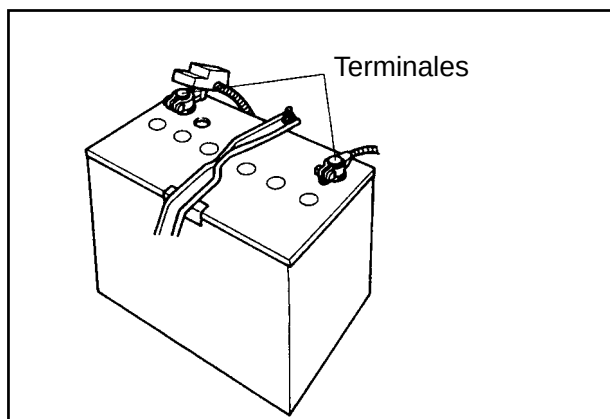
[Refrigerante]

2. Compruebe el nivel de líquido refrigerante del depósito.

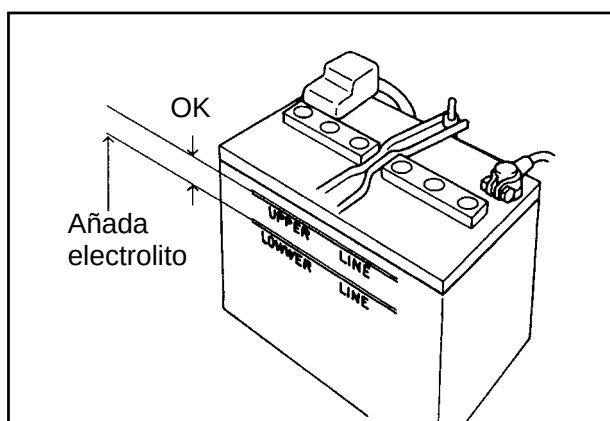


**C02. COMPRUEBE QUE NO HAYA FUGAS DE COMBUSTIBLE, ACEITE, REFRIGERANTE U OTROS**

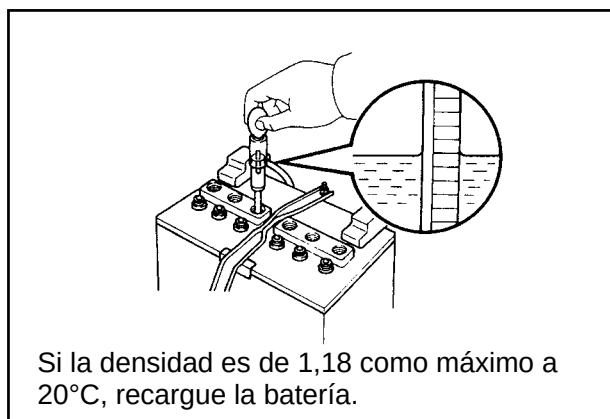
1. Compruebe si están bien apretados los empalmes de cada manguera o tubo.
2. Compruebe si hay fugas de combustible, aceite, refrigerante u otros líquidos en los componentes siguientes:
  - (a) Motor
  - (b) Tubos y mangueras de la dirección asistida
  - (c) Tubos y mangueras de los frenos
  - (d) Tubos y mangueras del embrague
  - (e) Radiador y sus mangueras
  - (f) Tubos y mangueras del combustible

**C03. COMPRUEBE EL APRIETE DE LOS TERMINALES DE LA BATERÍA**

Compruebe si los terminales están bien conectados y las abrazaderas bien instaladas.

**C04. MIDA EL NIVEL DE CARGA Y DE ELECTROLITO DE LA BATERÍA**

1. Mida el nivel de electrolito.

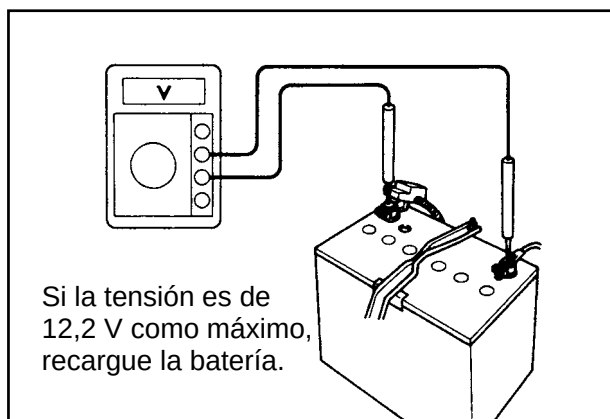


Si la densidad es de 1,18 como máximo a 20°C, recargue la batería.

2. Mida el nivel de carga de la batería comprobando tanto la densidad del electrolito de la batería como la tensión de la batería.

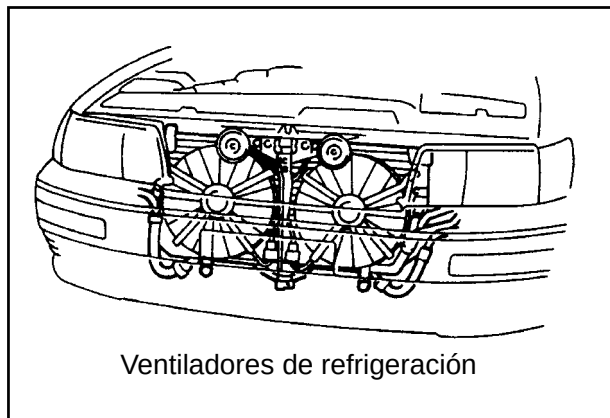
(a) Mida el peso específico con un hidrómetro.

**OBSERVACIÓN:** Realice las medidas en todas las celdas.



Si la tensión es de 12,2 V como máximo, recargue la batería.

(b) Mida la tensión con un voltímetro.

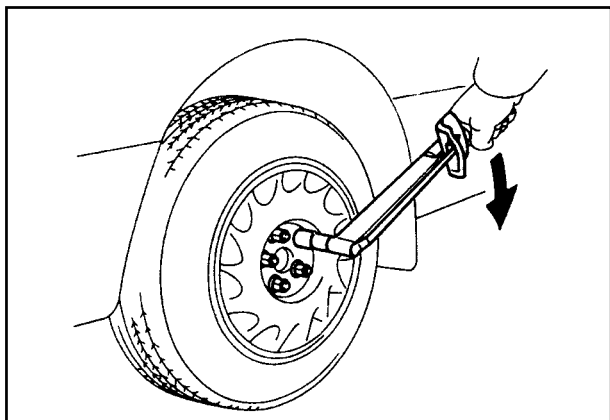


Ventiladores de refrigeración

**C05. INSPECCIONE LOS VENTILADORES DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR Y DEL CONDENSADOR DEL A/C**

Asegúrese de que los ventiladores funcionan sin problemas.

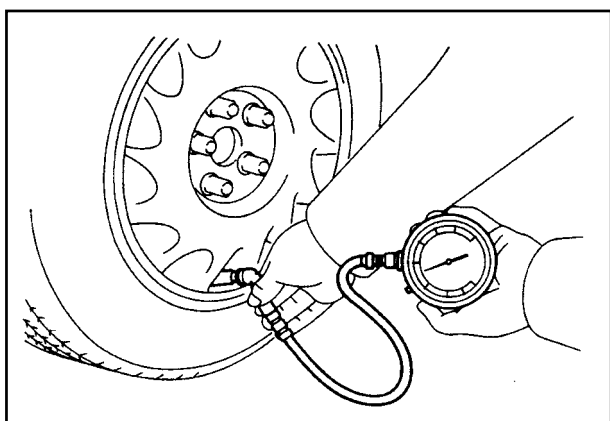
**NOTA:** No toque los ventiladores de refrigeración cuando el motor esté en marcha.



## D. DEBAJO DEL VEHÍCULO

### D01. COMPRUEBE EL APRIETE DE LAS TUERCAS DE LAS RUEDAS

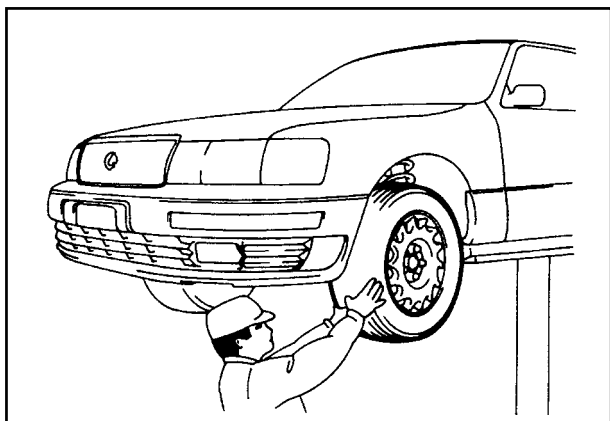
Utilice una llave de torsión para asegurarse de que las tuercas de todas las ruedas están apretadas al par especificado.



### D02. AJUSTE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

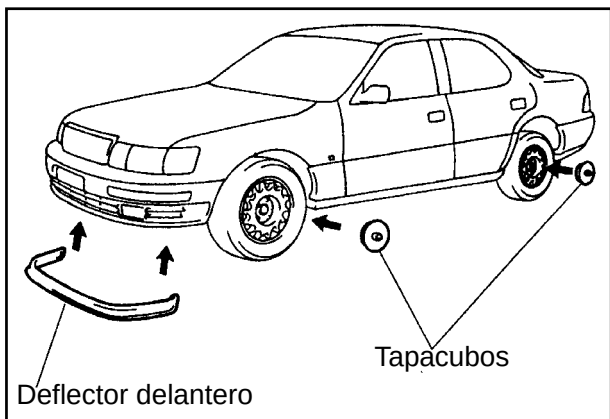
Ajuste con el manómetro la presión de inflado hasta el nivel especificado.

**OBSERVACIÓN:** Los neumáticos deben revisarse en frío.



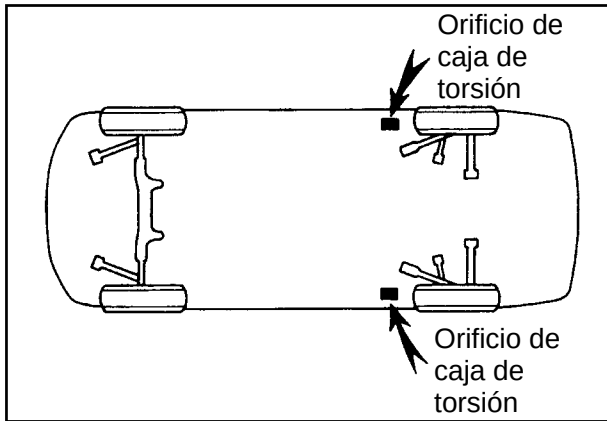
### D03. COMPRUEBE QUE NO HAYA DEFECTOS NI DAÑOS EN LOS NEUMÁTICOS

Compruebe si los neumáticos tienen algún defecto o daño.



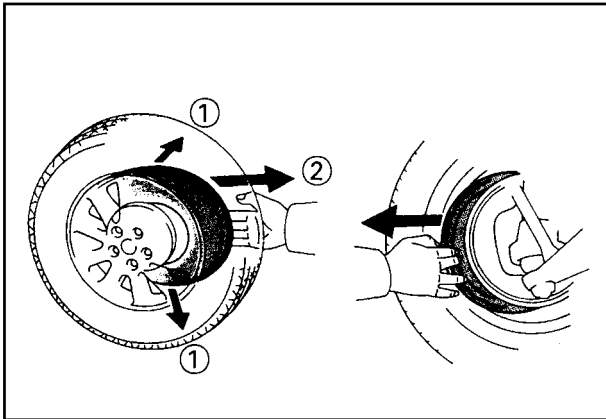
### D04. INSTALE LAS PARTES MONTADAS EN FÁBRICA

1. Instale los tapacubos, el deflector delantero, etc.



2. Instale los tapones de caucho de la carrocería en los orificios de la caja de torsión.

**OBSERVACIÓN:** Los tapones están guardados en la guantera, etc.

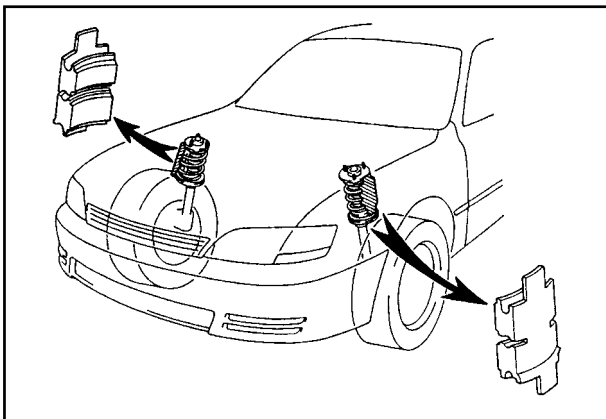


#### D05. QUITAR LAS CUBIERTAS ANTICORROSIÓN DE LOS FRENOS DE DISCO

Quite las cubiertas anticorrosión de los frenos de disco delanteros y traseros.

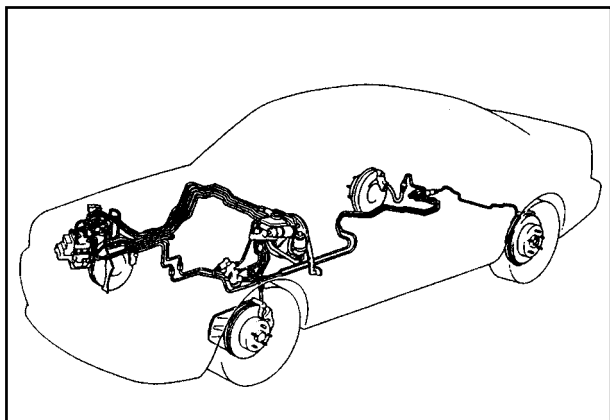
- (a) Las cubiertas anticorrosión pueden extraerse manualmente por detrás sin desmontar las ruedas.
- (b) Las cubiertas anticorrosión sólo se utilizan para el transporte del vehículo. No las vuelva a instalar.

**PRECAUCIÓN:** Para evitar daños en la llanta o en el rotor del freno, no utilice instrumentos agudos, como destornilladores, para desmontar las cubiertas.



#### D06. QUITAR LOS ESPACIADORES DE RESORTE DELANTEROS

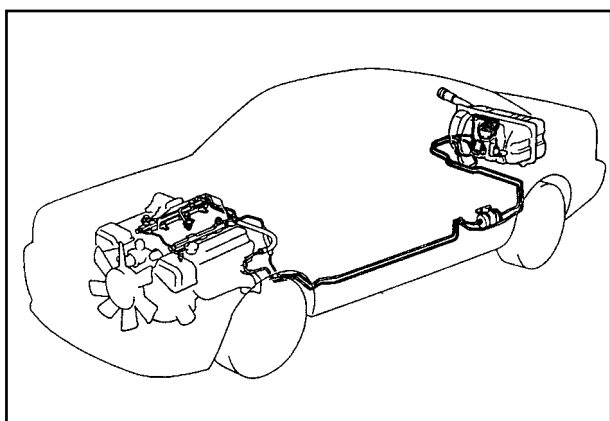
Quite los espaciadores de los resortes helicoidales de la suspensión delantera.



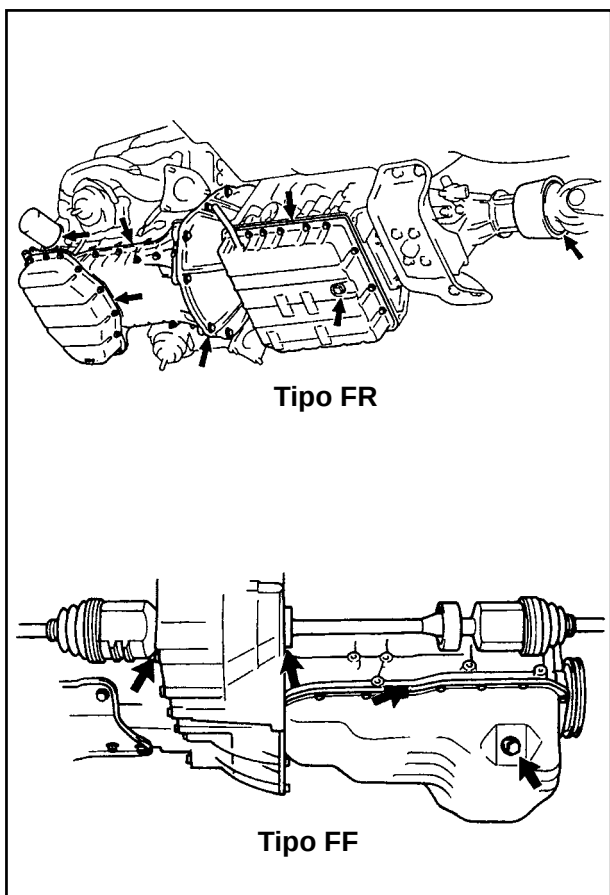
**D07. ASEGÚRESE DE QUE NO HAYA FUGAS DE COMBUSTIBLE, ACEITE, REFRIGERANTE U OTROS**

Asegúrese de que no haya fugas de refrigerante, combustible, aceite u otros líquidos en cada uno de estos componentes:

(a) Tubería del freno

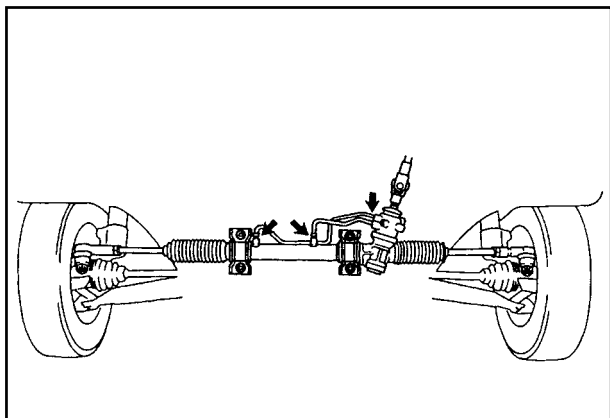


(b) Tubería del combustible

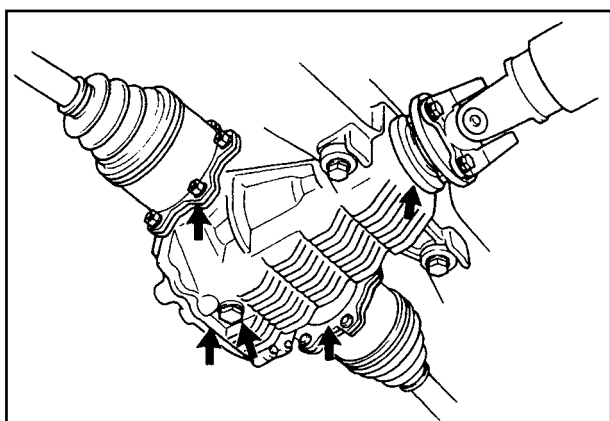


(c) Motor

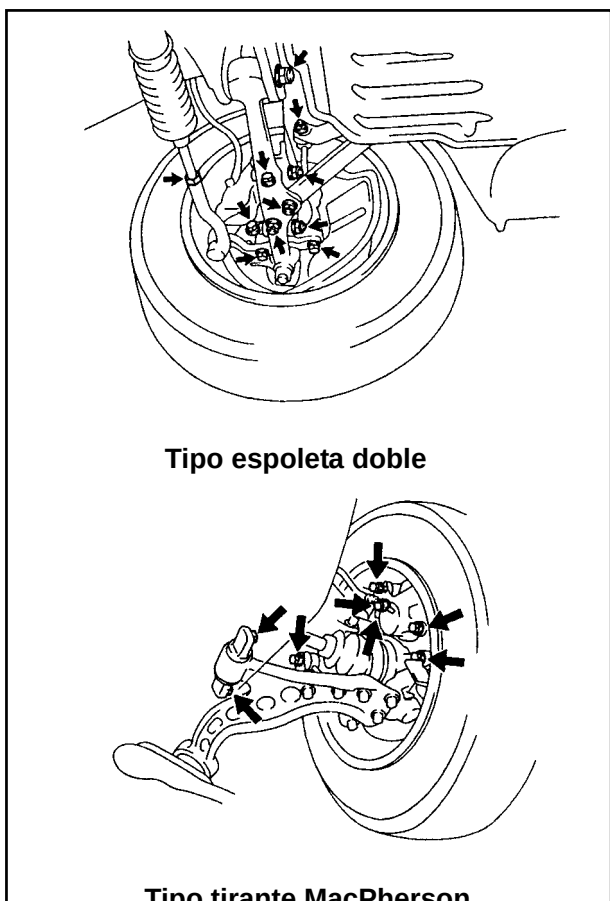
(d) Transmisión



(e) Caja de engranajes de la dirección



(f) Diferencial



Tipo espoleta doble

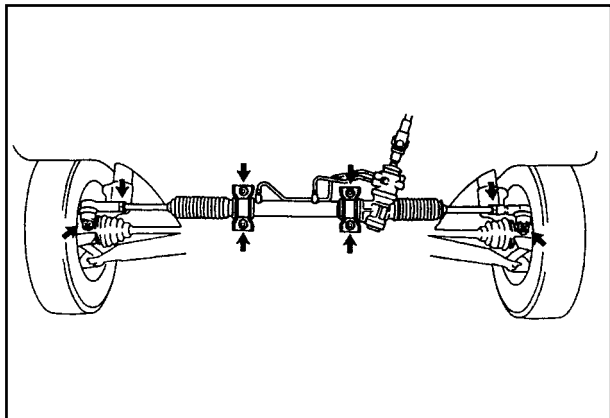
Tipo tirante MacPherson

### D08. APRIETE LOS PERNOS Y TUERCAS DEL CHASIS Y DEL TREN DE POTENCIA

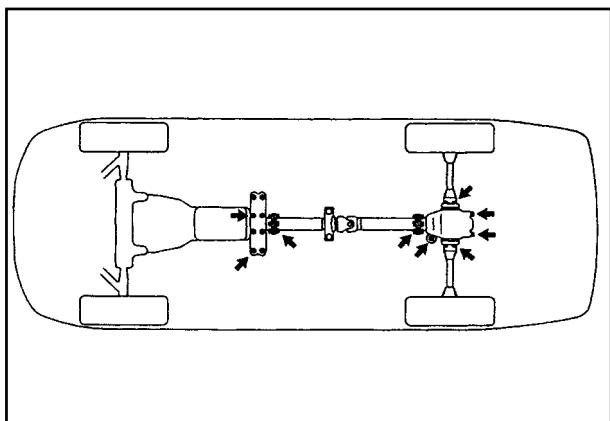
Compruebe que están bien apretados los pernos y tuercas del chasis y del tren de potencia

(a) Suspensión delantera

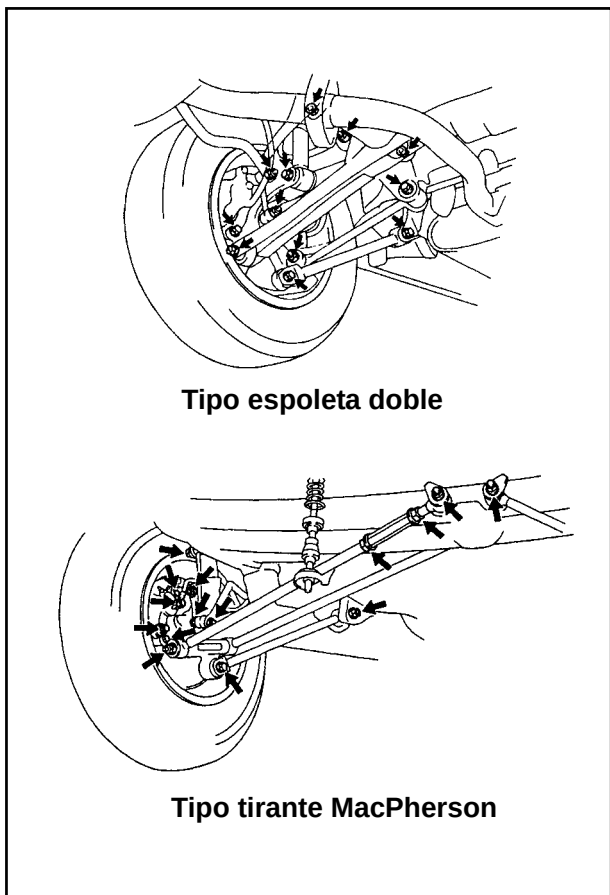
(b) Dirección

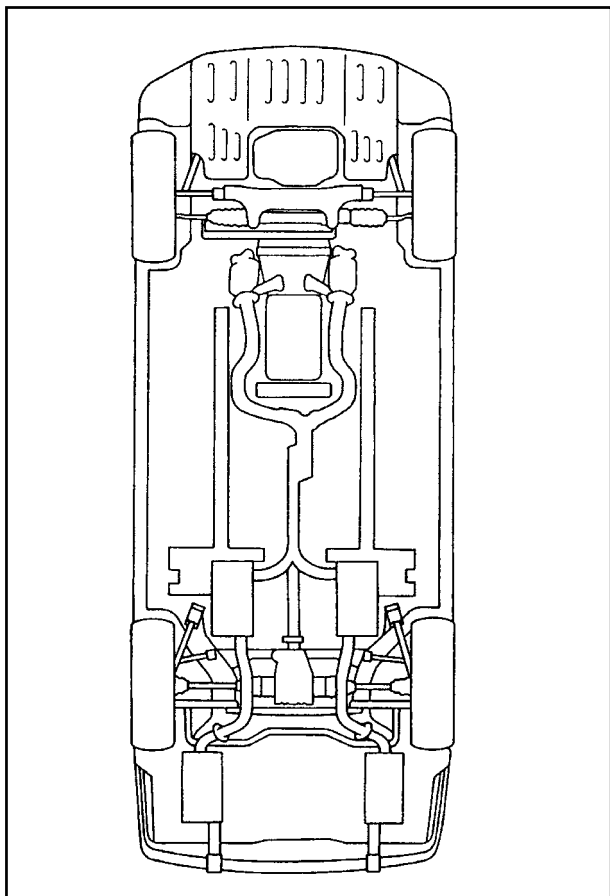


(c) Tren de potencia



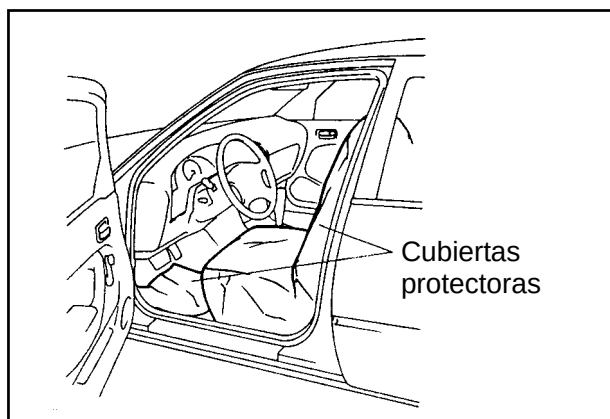
(d) Suspensión trasera





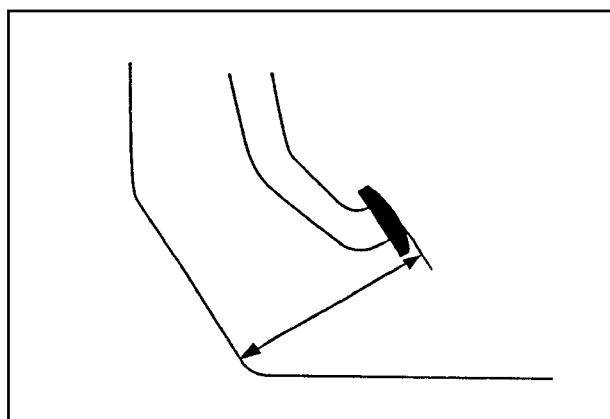
**D09. ASEGÚRESE DE QUE NO HAYA DAÑOS, CORROSIÓN, ETC. EN LA PARTE INFERIOR DEL VEHÍCULO**

1. Inspeccione visual y manualmente el panel del piso, el tubo de escape, etc. para ver si hay daños, corrosión, etc.
2. Inspeccione visual y manualmente las tuberías, cables, fundas y mangueras para ver si están bien instalados y conectados o si hay daños.
  - (a) Tubos, mangueras y protectores de los frenos
  - (b) Tubos, mangueras y protectores de combustible
  - (c) Varillaje de la dirección con fundas contra el polvo
  - (d) Fundas del árbol de transmisión
  - (e) Cable del freno de estacionamiento



## E. PRUEBA EN CARRETERA

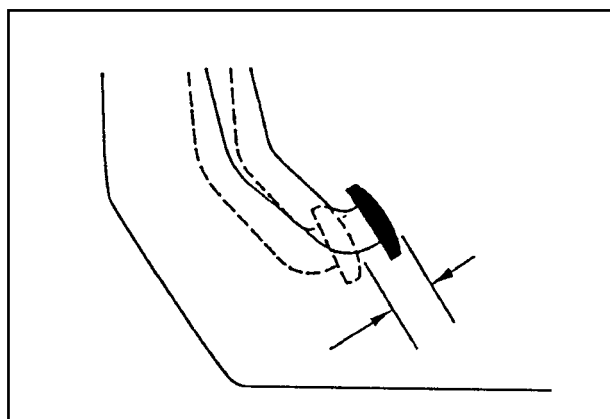
**NOTA:** Asegúrese de colocar cubiertas protectoras en los asientos y la alfombrilla antes de comenzar la prueba en carretera.

**TR**

### E01. COMPRUEBE LA ALTURA, EL JUEGO LIBRE Y LA DISTANCIA DE RESERVA DE LOS PEDALES DEL FRENO Y EL EMBRAGUE

1. Compruebe la altura de los pedales del freno y el embrague.

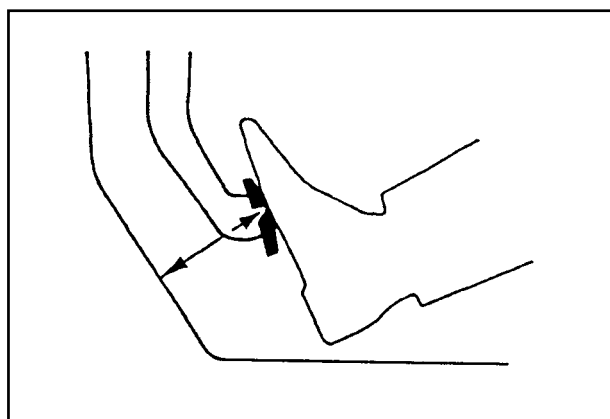
**OBSERVACIÓN:** Para obtener más información, consulte el Manual de reparaciones.



2. Compruebe el juego libre de los pedales del freno y el embrague.

**OBSERVACIÓN:** Con el motor parado, reduzca el vacío en el reforzador pisando el pedal del freno varias veces.

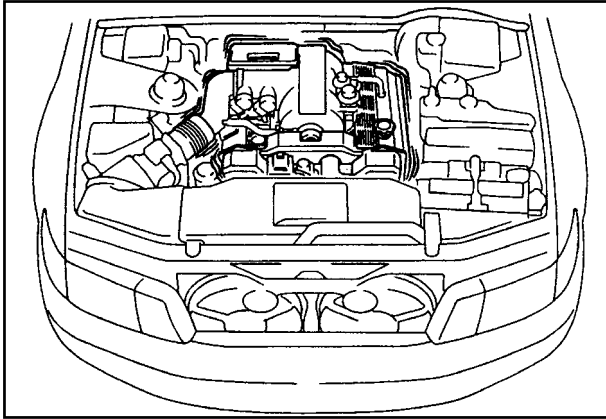
Para obtener más información, consulte el Manual de reparaciones.



3. Compruebe la distancia de reserva del pedal del freno.

**OBSERVACIÓN:** Arranque el motor y pise fuerte el pedal del freno.

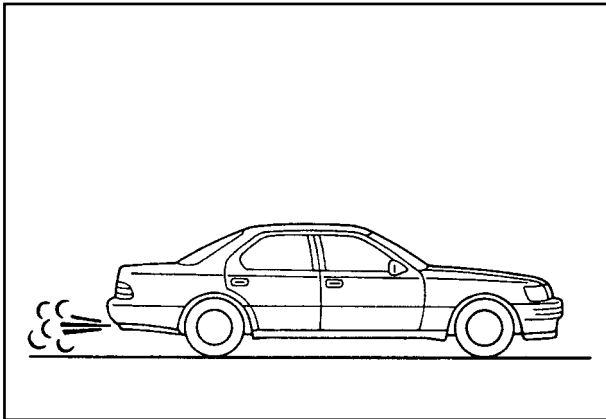
Para obtener más información, consulte el Manual de reparaciones.



**E02. COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR AL RALENTÍ A UNA TEMPERATURA NORMAL**

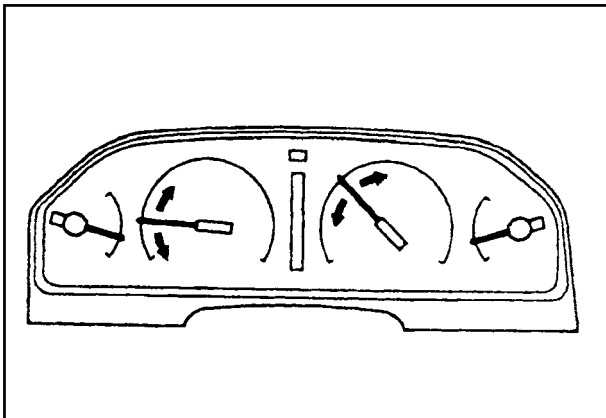
El motor debe funcionar correctamente al ralentí a temperatura normal.

- (a) Ruidos y vibraciones
- (b) Dureza del ralentí



**E03. OBSERVE EL COMPORTAMIENTO Y LA MANEJABILIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE LA CONDUCCIÓN**

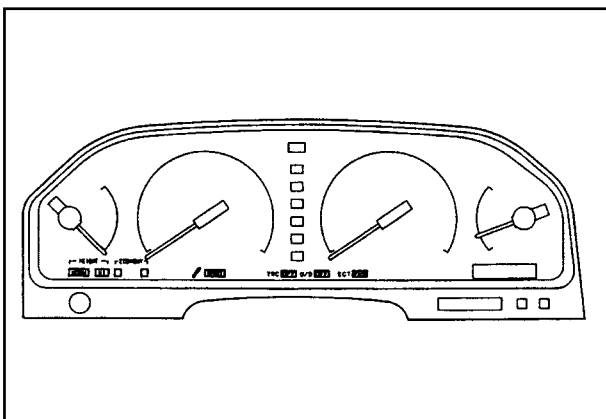
1. Observe el comportamiento del motor en diferentes condiciones, como la aceleración, velocidad de cruce y deceleración.
2. El motor debe funcionar con suavidad y normalidad.



**E04. COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DEL MEDIDOR COMBINADO**

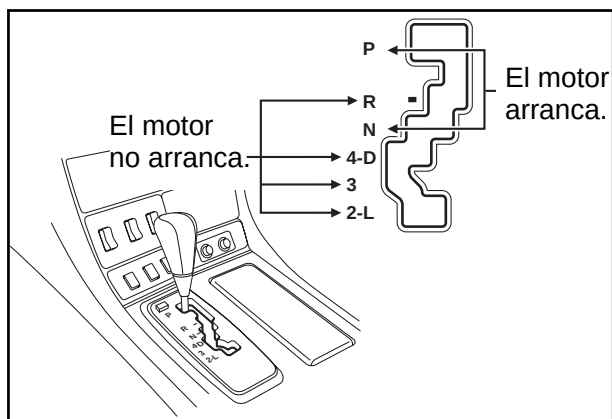
- **Medidores e indicadores (velocímetro, tacómetro, temperatura del agua, etc.)**

Los medidores e indicadores deben funcionar correctamente y moverse sin problemas.



- **Indicadores luminosos (indicadores ECT y VSC, etc.)**

Asegúrese de que todos los indicadores luminosos se encienden correctamente.

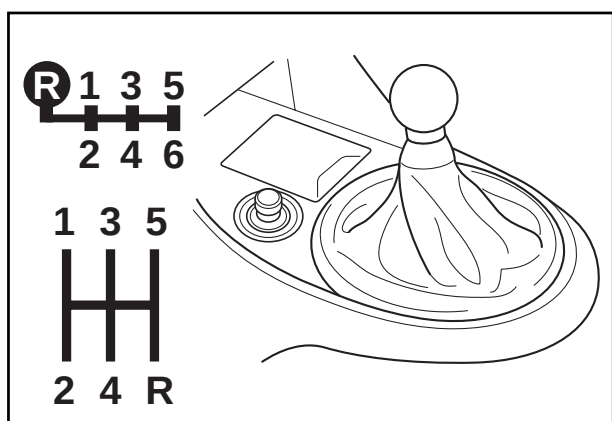


### E05. COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN

[Transmisión automática]

1. El motor no debe arrancar si la palanca de cambios no está en las posiciones "P" o "N".
2. Asegúrese de que los cambios se hacen sin problemas, tanto a marchas superiores como inferiores.

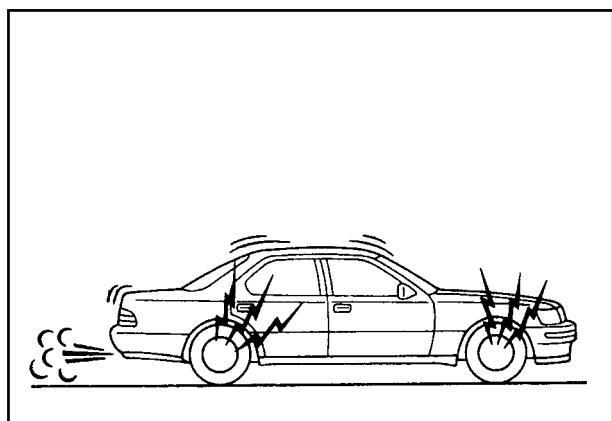
TR



[Transmisión manual]

1. El embrague debe liberarse con suavidad y no debe producir vibraciones ni ruidos extraños.
2. Asegúrese de que la palanca de cambios se mueve sin problemas.
3. Compruebe si suena el avisador cuando la palanca de cambios se sitúa en "R" (marcha atrás).

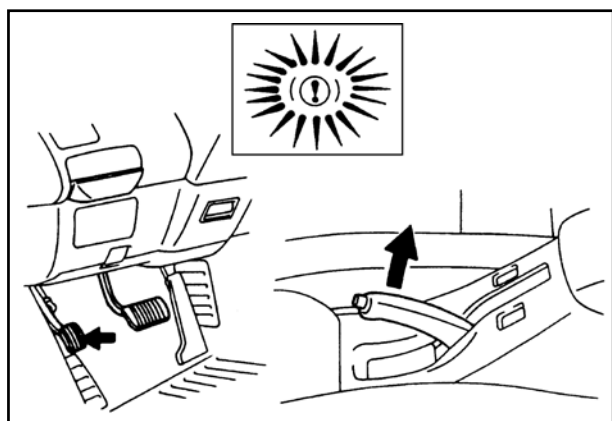
**AVISO:** El avisador existe únicamente en los vehículos con transmisión manual de 6 marchas.



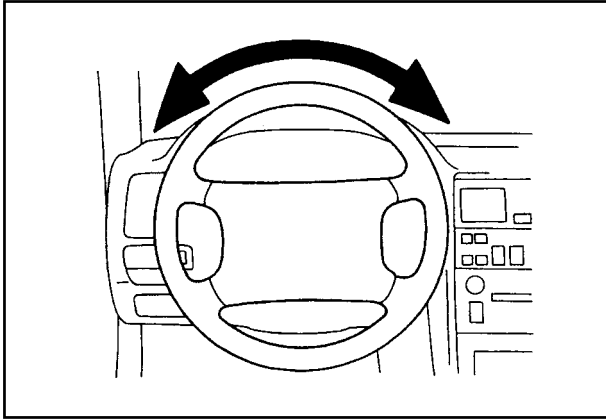
### E06. COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS Y EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

1. Observe el esfuerzo del freno, si se mueve hacia un lado o si produce chirridos.

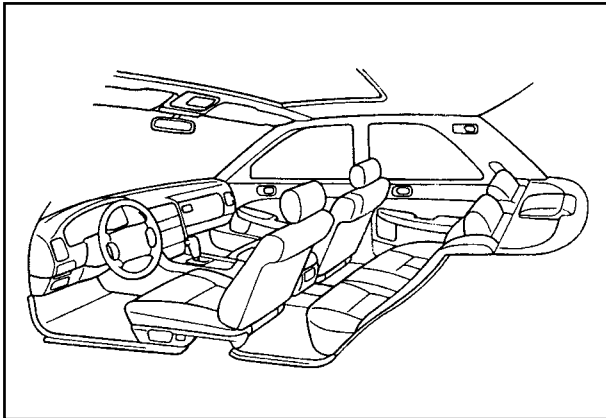
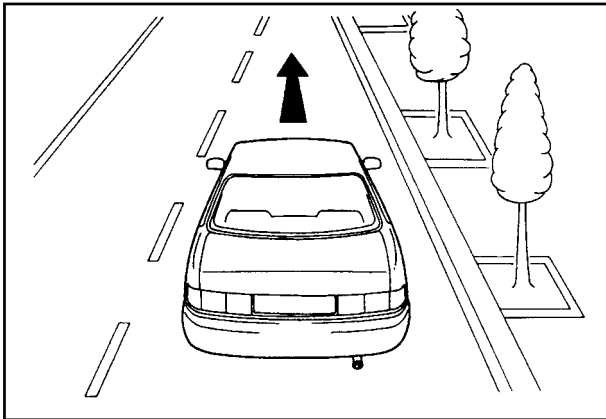
Compruebe la potencia de los frenos y asegúrese de que el vehículo no se desvíe lateralmente y de que los frenos no chirrían.



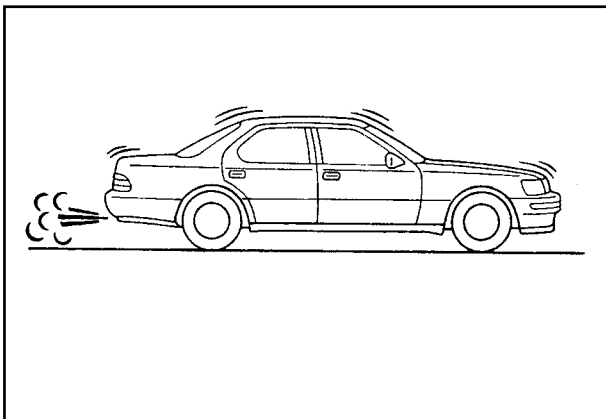
2. Revise el freno de estacionamiento.
  - (a) Compruebe el funcionamiento de la luz de advertencia.
  - (b) Revise el recorrido del freno de estacionamiento.

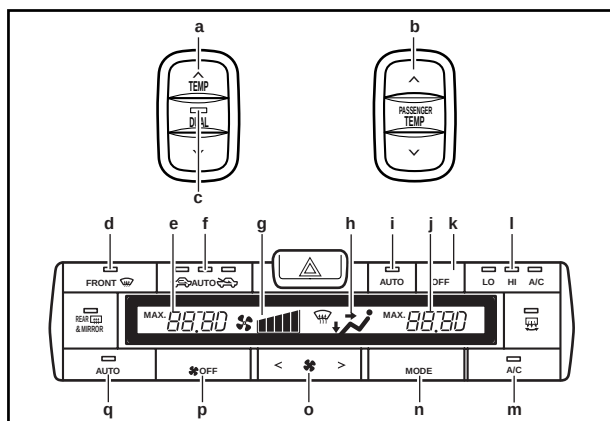
**E07. COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DE LA DIRECCIÓN**

1. Compruebe si el volante gira correctamente y sin ruidos.
2. Asegúrese de que el volante está correctamente alineado al conducir en una superficie llana.
3. Asegúrese de que el vehículo no se va hacia un lado al conducir en una superficie llana.

**E08. COMPRUEBE SI HAY RUIDOS O VIBRACIONES ANORMALES**

1. No debe haber chirridos ni traqueteos.
  - (a) Panel de instrumentos
  - (b) Puerta
  - (c) Revestimiento
  - (d) Otros
2. Observe si hay ruidos y vibraciones anormales con el vehículo en movimiento.
  - (a) Tren de potencia (motor, transmisión, diferencial, árbol de transmisión, etc.)
  - (b) Ruido del viento

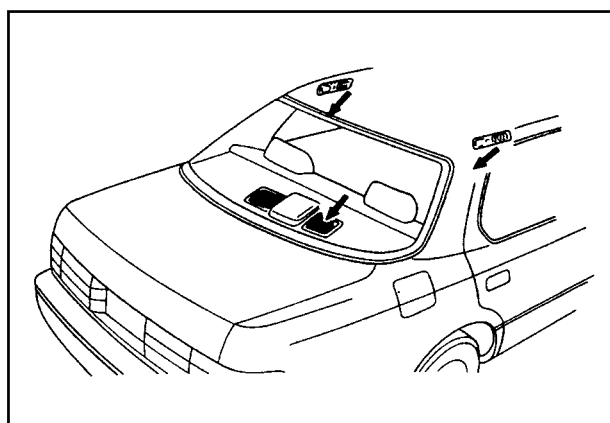
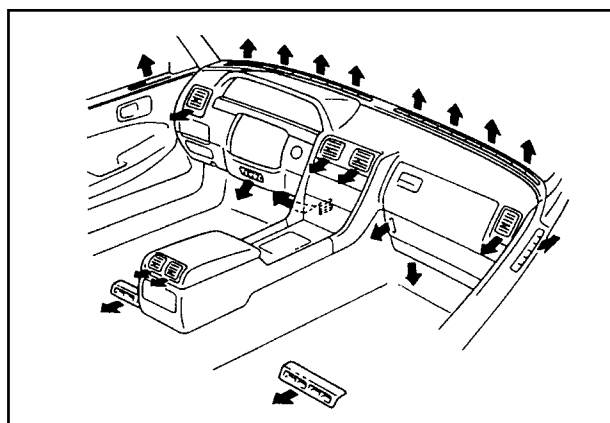




### E09. COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DE LA CALEFACCIÓN Y DEL A/C

1. Asegúrese de que todos los controles funcionan sin problemas.

- (a) Selector de temperatura (con el botón "DUAL" activado; para el conductor y los pasajeros traseros) (con el botón "DUAL" desactivado; para el conductor y todos los pasajeros)
- (b) Botón de control de la temperatura del lado del pasajero delantero
- (c) Botón de control separado/DUAL
- (d) Botón del parabrisas delantero
- (e) Visualizador de temperatura del lado del conductor (en grados centígrados)
- (f) Botón de control de la admisión de aire
- (g) Visualizador de la velocidad del ventilador
- (h) Visualizador del caudal de aire
- (i) Botón de control automático trasero
- (j) Visualizador de temperatura del lado del pasajero delantero (en grados centígrados)
- (k) Botón de apagado trasero
- (l) Botón de aumento/disminución del aire acondicionado posterior
- (m) Botón de encendido/apagado del aire acondicionado
- (n) Botón de control del caudal de aire
- (o) Botón de control de la velocidad del ventilador
- (p) Botón OFF
- (q) Botón de control automático

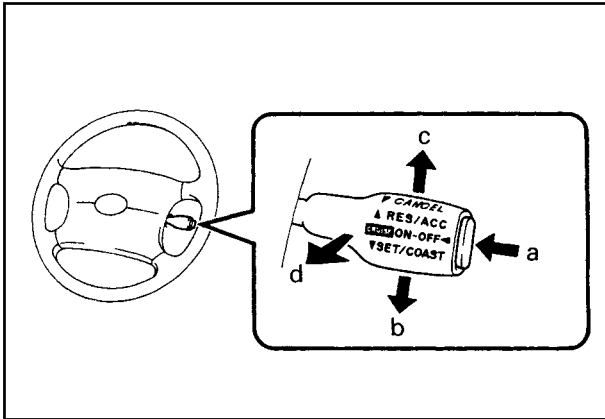


2. La circulación del aire debe cambiar de acuerdo con la posición del interruptor de control de modo de circulación de aire.

- (a) Parte delantera

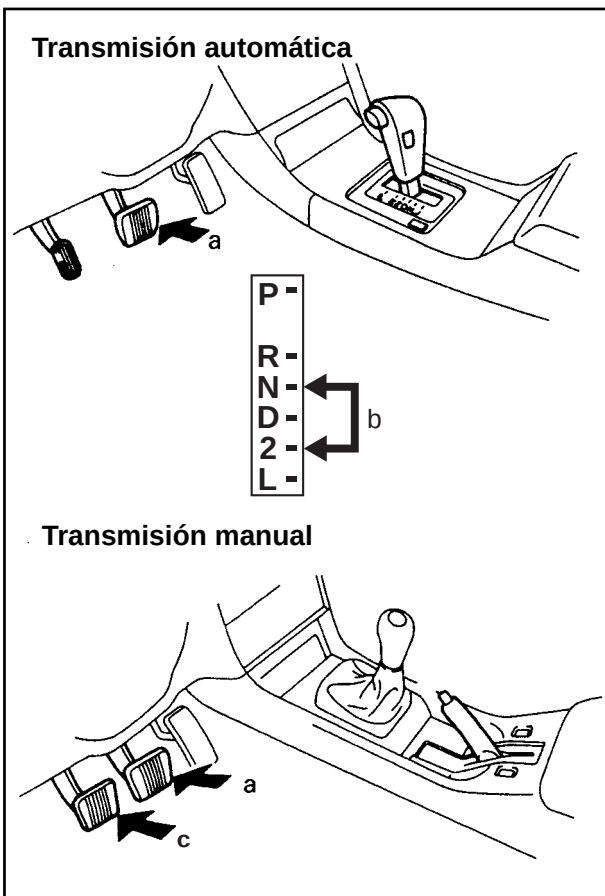
- (b) Parte trasera

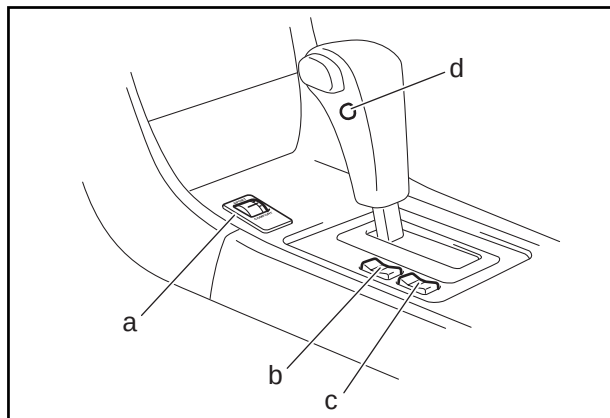
**OBSERVACIÓN:** Para obtener más información, consulte el Manual del propietario.



### E10. COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

1. Revise la función de control de velocidad de cruce.
  - (a) INTERRUPTOR PRINCIPAL
  - (b) FIJACIÓN/RUEDA LIBRE (SET/COAST)
  - (c) REANUDACIÓN/ACELERACIÓN (RESUME/ACCEL)
  - (d) CANCELACIÓN (CANCEL)
2. Compruebe si la velocidad de cruce se cancela:
  - (a) al pisar el pedal del freno
  - (b) al colocar la palanca selectora de cambio en la posición "N" y en "2"
  - (c) al pisar el pedal del embrague





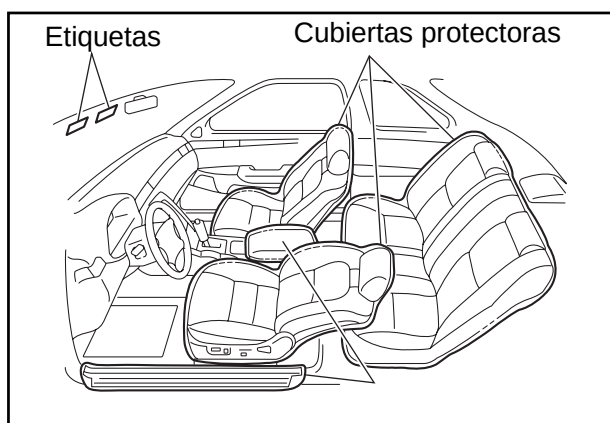
## F. INSPECCIÓN FINAL

### F01. FIJACIÓN DE LOS MANDOS DEL SISTEMA DE CONTROL FUNCIONAL

Coloque los mandos del sistema de control funcional en las posiciones siguientes según sea el caso:

- (a) Mando de suspensión electrónica modulada en el modo "tráfico en ciudad".
- (b) Mando de control de la altura del vehículo en el modo "NORMAL".
- (c) Mando de ECT en el modo "POWER".
- (d) Mando de O/D en "ON".

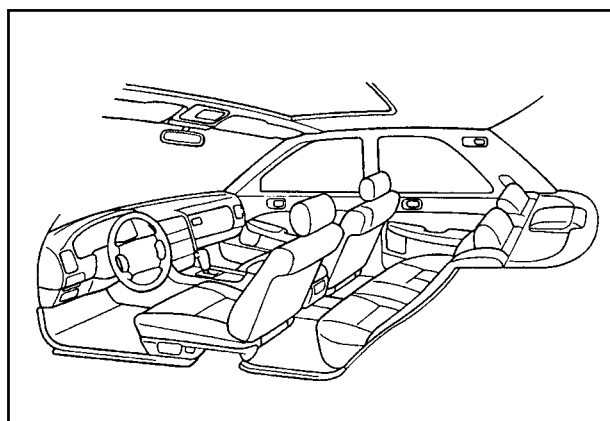
TR



Cubiertas protectoras

### F02. DESPEGUE LAS ETIQUETAS, PAPELES O PEGATINAS INNECESARIOS

**OBSERVACIÓN:** Quite las cubiertas protectoras interiores justo antes de la entrega al cliente.



### F03. INSPECCIONE LAS PIEZAS DEL INTERIOR Y COMPRUEBE SI ESTÁN INSTALADAS, SI HAY DAÑOS, SI ENCAJAN BIEN, SI ESTÁN SUCIAS, ETC.

Compruebe visual y manualmente el aspecto del interior.

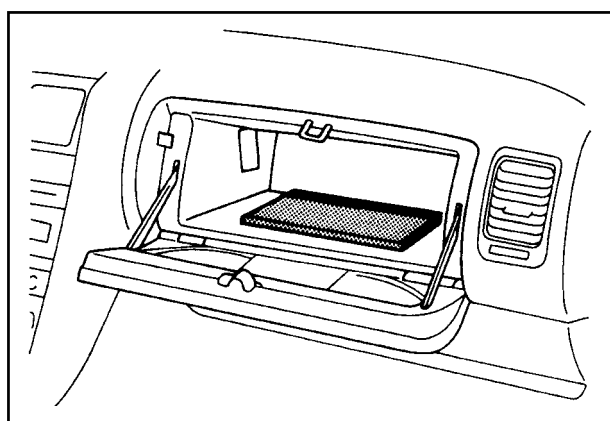
Compruebe los siguientes puntos:

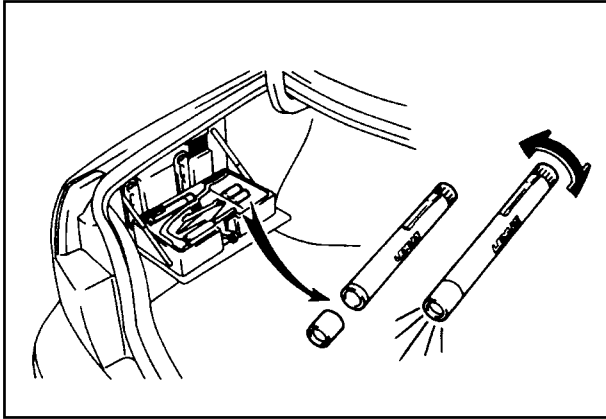
- (a) Suciedad
- (b) Arañazos (superficiales o bajo la superficie, picaduras)
- (c) Daños
- (d) Ajustes y alineamiento

### F04. INSPECCIONE LOS MATERIALES DE INFORMACIÓN DEL PROPIETARIO

La guantera del vehículo debe contener los siguientes manuales:

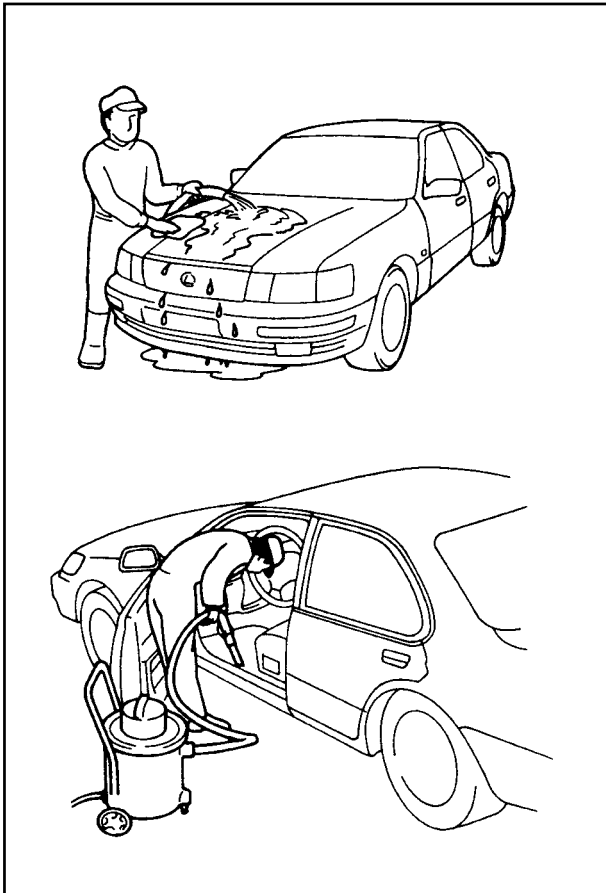
- (a) Manual del propietario
- (b) Otros



**F05. INSPECCION LA LINTERNA DE BOLSILLO Y LA PILA SECA**

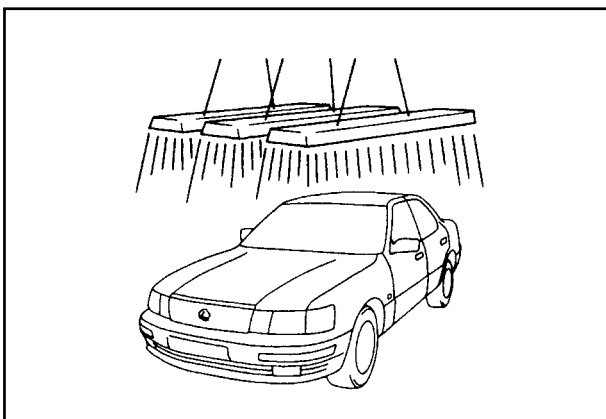
1. Asegúrese de que la linterna y su pila seca se encuentran en el compartimiento de herramientas.
2. Mire si hay fugas en la pila seca.

**OBSERVACIÓN:** La pila seca se guarda en el compartimiento de herramientas separadamente de la linterna de bolsillo.

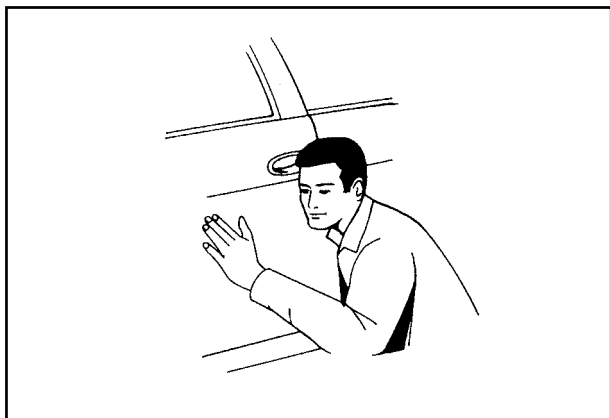
**F06. LAVE Y LIMPIE EL VEHÍCULO**

Lave y limpie bien el interior y el exterior del vehículo.

**OBSERVACIÓN:** Es aconsejable efectuar el lavado y limpieza del vehículo a mano.

**F07. COMPRUEBE QUE NO HAYA ARAÑAZOS, PARTÍCULAS O CUALQUIER OTRO DESPERFECTO EN EL ACABADO DE LA PINTURA**

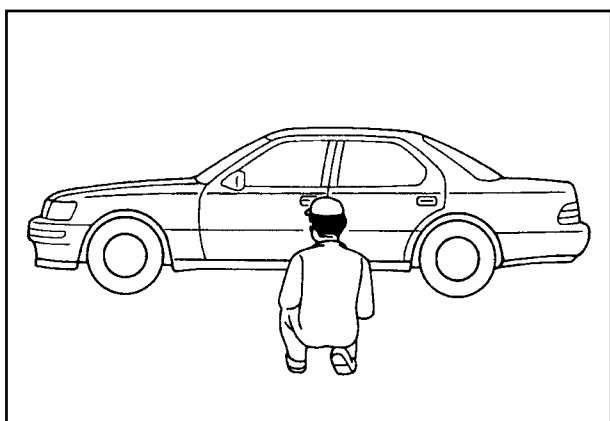
1. La iluminación en la zona de inspección de la pintura debe ser de más de 800 lux en las superficies superior y laterales de la carrocería del vehículo.



2. Inspeccione cada panel visual y manualmente.

- (a) Arañazos (superficiales o bajo la superficie, picaduras)
- (b) Abolladuras
- (c) Manchas

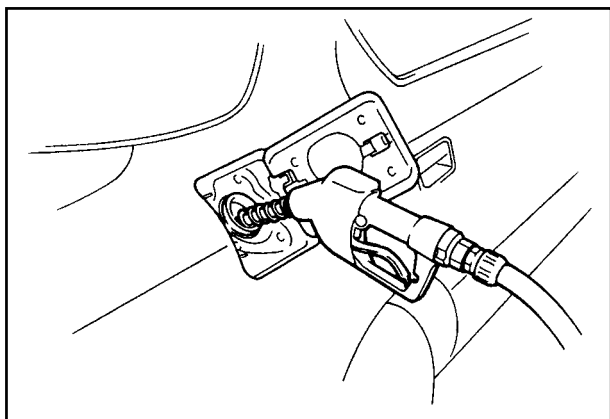
**OBSERVACIÓN:** Los daños se aprecian más fácilmente desde un ángulo oblicuo.



**F08. INSPECCIONE LAS PARTES DEL EXTERIOR DE LA CARROCERÍA Y COMPRUEBE SI ESTÁN BIEN INSTALADAS, SI HAY DAÑOS, ÓXIDO, ETC.**

Inspeccione visual y manualmente todas las partes del exterior.

- (a) Arañazos (superficiales o bajo la superficie, picaduras)
- (b) Daños en la moldura y el parachoques, flojedad.



**F09. LLENE EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE**

Llene el depósito con el combustible especificado.

– NOTAS –

#### 4. PUNTOS DE INSPECCIÓN A LA ENTREGA DEL VEHÍCULO

Página

|    |                                   |    |
|----|-----------------------------------|----|
| A. | COMPROBACIÓN.....                 | 56 |
| B. | PREPARACIÓN PARA LA ENTREGA ..... | 56 |

---

**A. COMPROBACIÓN**

---

- A01. Instalación de los fusibles
- A02. Nivel del líquido lavaparabrisas
- A03. Puesta en marcha del motor para comprobar el estado de la batería (si no se ha utilizado el vehículo durante más de un mes, debe medirse el peso específico de la batería).
- A04. Preajuste del sistema de audio y el reloj
- A05. Suciedad y arañazos en el interior del vehículo
- A06. Arañazos y corrosión en el exterior del vehículo
- A07. Deformación y defectos de los neumáticos
- A08. Instalación de las piezas que le corresponden al concesionario
- A09. Instalación de las piezas sueltas (gato, herramientas y manuales)

---

**B. PREPARACIÓN PARA LA ENTREGA**

---

- B01. Quite los siguientes elementos:
  - Protectores de plástico de los bordes de las puertas
  - Cubiertas protectoras del revestimiento de las puertas y los asientos
  - Cubiertas protectoras de las alfombras (papel)
  - Cubiertas del escalón
  - Otras cubiertas

- B02. Limpie el interior del vehículo

**NOTA:** Después del servicio previo a la entrega, lleve a cabo una inspección final de las piezas de cada área respectiva para asegurarse de que no se ha producido ningún deterioro.